



ООО ДЕПАРТАМЕНТ ЭКСПЕРТИЗЫ И ОЦЕНКИ «ПРОФИТ ЭКСПЕРТ»

Юридический адрес: 107061, г. Москва, вн.тер.г.
Муниципальный округ Преображенское, ул. Малая
Черкизовская, дом 14, Этаж 3, помещ. VIII ком. 311А
Фактический адрес: 107061, г. Москва, ул. Малая
Черкизовская, дом 14, офис 311 А

ИНН 9718185354 /КПП 771801001
ОГРН 1227700044395
Тел.: 8-495-797-13-46
8-917-218-18-88
Эл. почта: profitexpert.msk@mail.ru
www.profitexpert.msk.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА № 05-1/7/2022

автотехнической экспертизы

об установлении:

стоимости восстановительного ремонта (устранения)

повреждений транспортного средства

Land Rover Discovery 3 г.р.з. [REDACTED]

Дата начала проведения исследования: «22» июля 2022 г.

Дата окончания проведения исследования: «30» июля 2022 г.

Вид исследований: Автотехнические

Тип исследований: Первичные

Место производства исследования:

на базе экспертного учреждения ООО Департамент экспертизы и оценки
«ПРОФИТ ЭКСПЕРТ», г. Москва, ул. Малая Черкизовская, д. 14, оф. 311А.

Основания производства исследования:

Договор № 05-1/7/2022 от 05 июля 2022 г.

Заказчик: [REDACTED] Александр Николаевич.

г. Москва

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА № 05-1/2/2022

Дата составления: 30 июля 2022г.

1. Основание для проведения оценки объекта оценки: договор на оказание услуг № 05-1/7/2022 от 05 июля 2022г.

2. Заказчик: ██████████ Александр Николаевич. Московская область, г. Химки, ул. 9 Мая, д. 4А, кв. 80

3. Описание объекта исследования:

Тип	легковой	Тип кузова	седан
Марка, модель	Land Rover Discovery 3	Двигатель: тип	бензиновый
Гос. регистрационный №.	██████████	Двигатель №	
Идентификационный номер (VIN):	██████████	Рабочий объем (куб.см)	4400
Год выпуска	2005г.	Шасси (рама) №	SALLAA545A325642
Цвет (тип эмали)	Синий темный мет.	Кузов (коляска) №	отсутствует
Пробег	нормативный	ПТС (свид. о рег.)	77ТС№606634 9907№ 305509
Собственник/адрес	██████████ Александр Николаевич. Московская область, г. Химки, ул. 9 Мая, д. 4А, кв. 80		

4. Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении исследования.

- Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ.
- "Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 N 34245)
- "Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (утв. Банком России 19.09.2014 N 431-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34204).
- "Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 433-П). (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34212).

- Постановление Правительства РФ от 17 октября 2014 г. N 1065 "Об определении уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, устанавливающих требования к экспертам техникам, в том числе требования к из профессиональной аттестации, основания ее аннулирования, а так же порядок ведения государственного реестра экспертов-техников"
- Постановление Правительства РФ от 07 октября 2014 г. N 1017 "О признании утративших силу некоторых актов Правительства РФ"
- *постановление Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2003 г. N 238;*
- *постановление Правительства Российской Федерации от 24 мая 2010 г. N 361;*
- *постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2014 г. N 717.*
- Методические рекомендации для судебных экспертов (Министерство юстиции Российской Федерации 2018г.)

5. Вопросы, требующие разрешения в процессе проведения экспертизы:

5.1. Идентификация объекта экспертизы.

Произведена - см. акт осмотра (приложение к заключению)

5.2. Подлинность маркировочных и других идентификационных характеристик, соответствие их регистрационным и другим документам в отношении объекта экспертизы.

Определена - см. акт осмотра (приложение к заключению)

5.3. Номенклатура всех повреждений транспортного средства потерпевшего.

Определена - см. акт осмотра (приложение к заключению)

5.4. Номенклатура повреждений транспортного средства потерпевшего, обусловленных страховым событием.

Определена - см. акт осмотра (приложение к заключению)

5.5. Технологии, методы и объем (трудоемкость) ремонта (устранения) повреждений транспортного средства потерпевшего.

Определена - см. акт осмотра (приложение к заключению)

5.6. Величина ущерба и стоимость ремонта (устранения) повреждений транспортного средства потерпевшего на дату ДТП

Определена - см. Расчет составляющих расходов по определению величины ущерба и стоимости восстановительного ремонта ТС.

6. Ограничения и пределы применения полученных результатов

6.1 Эксперт, выполняющий экспертизу и составляющий заключение, является полномочным представителем «Исполнителя», имеет необходимое профессиональное образование и достаточный практический опыт в области оценки аналогичных объектов.

6.2 В процессе подготовки заключения эксперт должен исходить из достоверности всей документации и устной информации по Объекту, предоставленной в его распоряжение, поскольку в обязанности «Исполнителя», в соответствии с договором об оценке, не входит проведение экспертизы правоустанавливающих документов на Объект на предмет их подлинности и соответствия действующему законодательству.

6.3 Результаты расчета стоимости ремонта (устранения) повреждений объекта действительны для условий товарных рынков в Московской области на дату оценки.

6.4 Дата, на которую определяется стоимость ремонта (устранения) повреждений: дата ДТП.

6.5 Мнение эксперта действительно только на дату осмотра. Эксперт не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных и экономических условий, которые могут повлиять на результаты исследований.

7. Исследовательская часть

7.1 Расчёт составляющих для определения величины ущерба и стоимости восстановительного ремонта

Согласно ст.15 ч.2 ГК РФ под реальным ущербом «понимаются расходы, которые лицо, чьё право нарушено, произвело или должно произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества».

7.2 Основанием для определения объемов работ принят акт осмотра № 05-1/7/2022 от 22 июля 2022г., составленный экспертом с привлечением собственника (акт осмотра прилагается).

7.3 Стоимость новых запасных частей и материалов взята как средневзвешенное значение, полученное путем мониторинга товарного рынка г. Москвы и Московской обл.:

- Интернет - магазины: [www exist.ru](http://www.exist.ru); autopiter.ru.

7.4 Стоимость материалов взята на основании цен магазинов розничной торговли запасными частями и материалами в г. Москве.

7.5 Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту АМТС взята из программы «ПС:Комплекс- 7», «Audatex» лицензия RU 416538.

7.6 Расчет размера расходов проводится в отношении материалов, на которые осуществляется воздействие в процессе восстановительного ремонта транспортного средства, а также материалов, которые в процессе восстановительного ремонта в соответствии с его технологией изменяют физическое или химическое состояние основных эксплуатационных материалов (отвердители, растворители, разбавители и т.д.)

7.7 Износ транспортного средства, рассчитывается по Расчет износа: Методические рекомендации для судебных экспертов (Министерство юстиции Российской Федерации 2018г.)

Вид транспорта - Легковой;

Период времени (Д) - 17 (семнадцать лет);

Общий пробег (П) - 276 (тыс. км.);

Усредненный показатель износа на 1000 км пробега (И1) - 0,34%;

Усредненный показатель старения за 1 год эксплуатации (И2) - 1,25%;

$I = I1 \times П + I2 \times Д = 0,34 \times 276 + 1,25 \times 17 = 115,1\%$

Износ (И) - 115,10 %.

Максимальный износ для ТС находящихся в эксплуатации составляет 80%.

8.1 Калькуляция ремонта транспортного средства марки Land Rover Discovery 3, регистрационный знак [REDACTED], согласно среднерыночным ценам.

РЕМОНТ - КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 05-1/7/202

30.07.2022 1

№ ДЕЛА 05-1/7/2022

ПРОИЗВОД	LAND ROVER	ПРОМ ВАЛ СИСТ ТОРМ	V8 HSE
КУЗОВ №	SALLAAA545A325642	ГОС.№	M837BK777
ПРОБЕГ	272000	КОД ТИПА	33 43 22

ДАТА ДТП 06.01.2022

ВАРИАНТЫ	С 5А 310707	КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ	ГОЛОВНАЯ НПБ З
КОНСТРУКЦИИ	4394СМЗ 220КВТ	6-СТУП АКПП	ПНЕВМОПОДВЕСКА
	КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	ЗИМНИЕ ШИНЫ	ДИСК КОЛ 8 J X 19 AL

ЗАПЧАСТИ УРОВЕНЬ ЦЕН : 27.12.2021

УПР №	КОЛ-ВО	НАЗВАНИЕ	№ ДЕТАЛИ	СТОИМ
0283		БАМПЕР П	DPB001265LML	43771
0340		КРОНШ КРЕП БАМПЕРА П	LR015274	26793
0343		ОБЛИЦ С Н БАМПЕР П	+DPC500123PCL	5382
0369		РЕШЁТКА ВОЗДУХОЗАБ П	DXJ500082	16196
0410		РЕШЁТКА РАДИАТОРА	DHB000274LML	18303
0471		КАПОТ	BKA780040	130385
0481		Ш/ИЗОЛЯЦИЯ КАПОТА	LR013222	16860
0561		ФАРА Л В СБОРЕ	XBC001072	36972
0562		ФАРА ПР В СБОРЕ	XBC001062	42724
0741		КРЫЛО П Л	ASB780030	34882
0742		КРЫЛО П ПР	ASB780020	34882
0787		ПАНЕЛЬ П Л ОТВРТ	DFJ000032PCL	8025
0788		НАКЛ П ПР КОЛ АРКИ	DFJ000022PCL	8025
0930		ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ	LR054853	33875
1001		ПОПЕРЕЧИНА П Н	LR016865	22710
1118		НАДК КОЖУХ П ПР В СБ	AWJ780060	14236
1208		ЛОНЖЕРОН П ПР	LR016841	58994
1323		ОБЛИЦ В/ОТВОДН КОРОВ	LR096164	7158
1401		ЛОБ СТЕКЛО ТРИПЛЕКС	LR041460	27188
1411		КЛЕЙ К-Т ЛОБ СТЕКЛА	LR078295	4097
1436		БАЧОК СТ-ОМЫВАТЕЛЯ	DMB500030	5086
1437		НАСОС СТ-ОМЫВ ЛОБ СТ	DMC500010	3299
1738		ЗЕРКАЛО НАР ПР	CRB503060PMA	29578
2051	9 ШТ	ЗАЖИМ КРЕПЕЖНЫЙ	DYC101420	1431
2052	9 ШТ	ЗАЖИМ КРЕПЕЖНЫЙ	DYC101420	1431
4230		РАМА	LR014463	320706
4325		НПБ Пассажира П	ENM500560	64084
4331		ЩИТОК ПРИБОРОВ	+LR016796	103357
4387		ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА	YUD501470PVJ	4583
4465		КОНДЕНСАТОР КОНДИЦ	LR018404	18769
4480		ШЛАНГ ИСПРАВИТЕЛЯ	JUE000605	11140
4481		ШЛАНГ КОМПР/КОНДЕНС	JUF500480	7022
4484		ШЛАНГ КОНДЕНС/ИСПАР	JUE501250	9951
4486		ШЛАНГ КОМПР/ИСПАРИТ	JUF500560	12419
4661		РЕМЕНЬ БЕЗОПАСН П Л	+EVB500890PMA	7008
4662		РЕМЕНЬ БЕЗОПАСН П ПР	+EVB500880PMA	6093
5392		ОБЛИЦ ПР РУЛ КОЛОНК	+FBF500450PVJ	4789
7090		АМОРТ СТОЙКА П ПР	RNB501580	48453
7202		КОЛЕСНЫЙ ДИСК П ПР	:LR008547	46952
7228		ШИНА П ПР	235/70 R 17 .. H	13506U
7445		НПБ ВОДИТЕЛЯ	LR012986	74219
7480		МАСЛ РАД-ТОР ГУР	QGC500111	18236
7761		РАДИАТОР	PCC500490	49607

СИСТЕМА AUDATEX

ЛИСТ

1

РЕМОНТ - КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 05-1/7/202 30.07.2022 1

ЗАПЧАСТИ УРОВЕНЬ ЦЕН : 27.12.2021

УПР №	КОЛ-ВО	НАЗВАНИЕ	№ ДЕТАЛИ	СТОИМ
7767		ДИФФУЗОР ВЕНТИЛЯТОРА	LR030052	1952
7768		ОБЕЧАЙКА ВЕНТ-РА В	LR016206	2303
7772		РАМКА РАДИАТОРА	DXJ000013	2332
7787		РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК	LR020367	9539
7793		ВЕНТИЛЯТОР	LR025234	35133
8001		КРЫШКА КШМ	4526470	37950
8065		МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН	4728388	81446
8388		ВОЗДУХОВОД	RND500025	10858
8391		ВОЗД ФИЛЬТР В СБ	RNB000476	11722
9629		АКБ	LR038128	20846
1000		РАЗДАТОЧНАЯ КПП	LR048843	393915*

СТОИМОСТЬ РАБОТ НОРМА ВРЕМЕНИ 10 РП=1 ЧАС СТОИМ = 1400 RUR/ЧАС

№ РАБ. ПОЗ./ РАБОТЫ ПО РЕМ./ОТДЕЛЬНЫЕ/КОМБИН. РАБОТЫ КОД ОПЕР.	РП	СТОИМ РАБОТ
02.02.02 ПОСТОЯННАЯ ДОПЛАТА ДЛЯ ОТДЕЛЬН. ОСМОТР А/М В МАСТЕРСКОЙ	2.0	280
TTS (KN) ВРЕМЯ ПОДГОТ НА КУЗОВНУЮ ЖЕСТ. РАБОТУ(Ы)	3.0	420
12.41.01/99 ДВИГАТЕЛЬ - С/У	76.0	10640
44.20.02/99) КПП - С/У	49.0	6860
Б/Н КУЗОВ - С/У	96.0	13440
Б/Н РАМА В СБ - С/У	161.0	22540
ВКЛ: ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ, ЗАДНЮЮ ОСЬ, РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ, ТОПЛИВНЫЙ БАК И РАМА - С/У		
76.22.72/99 БАМПЕР П - С/У	10.0	1400
76.22.72) БАМПЕР П - ЗАМЕНИТЬ (СНЯТ)	5.0	700
76.22.49) КРОНШТЕЙН БАМПЕРА П - С/У	5.0	700
76.55.03 РЕШЕТКА РАДИАТОРА - С/У	1.0	140
Б/Н РЕШЕТКУ БАМПЕРА П С/У	1.0	140
86.40.49 ФАРА Л - С/У	1.0	140
86.40.49 ФАРА ПР - С/У	1.0	140
76.16.01) КАПОТ - ЗАМЕНИТЬ (СНЯТ)	3.0	420
76.16.02 КАПОТ - ПОДОГНАТЬ	2.0	280
76.10.24) КРЫЛО П Л - С/У	10.0	1400
(ФАРА СНЯТЫ) БРЫЗГОВИК С/У ПЕР - С/У		
76.10.24) КРЫЛО П ПР - С/У	10.0	1400
(ФАРА СНЯТЫ) ВКЛ: ВСТАВКА АРКИ КОЛЕСА И ПЕР - С/У		
76.16.22) РАМКА РАДИАТОРА П - С/У	10.0	1400
Б/Н ПОПЕРЕЧИНА П Н - С/У	10.0	1400
Б/Н ЛОНЖЕРОН П ПР - ЗАМ	48.0	6720
Б/Н АРКА КОЛЕСА П ПР - ЗАМЕНИТЬ	95.0	13300
ВКЛ: НЕОБХОДИМЫЕ РАЗБОРОЧНЫЕ РАБОТЫ		
84.10.03) БАЧОК СТЕКЛОМЫВАТЕЛЯ С/У	2.0	280
76.81.01 ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО - С/У	16.0	2240
ВКЛ: ПАНЕЛИ СТОЕК НАРУЖН, ПАНЕЛЬ ВОЕ СТЕКЛО И РЫЧАГИ СТ/ОЧИСТИТЕЛЯ С/У		

СИСТЕМА AUDATEX

ЛИСТ 2

СТОИМОСТЬ РАБОТ НОРМА ВРЕМЕНИ 10 РП=1 ЧАС СТОИМ = 1400 RUR/ЧАС

№ РАБ. ПОЗ./ РАБОТЫ ПО РЕМ./ОТДЕЛЬНЫЕ/КОМБИН. РАБОТЫ КОД ОПЕР.	РП	СТОИМ РАБОТ
76.13.28) ОБЛИЦОВКА В-СТОЙКИ В Л - С/У	2.0	280
76.34.01/99) ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ П ПР - С/У	4.0	560
76.11.10) НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА ПР - С/У	1.0	140
76.13.26) ОБЛИЦОВКА А-СТОЙКА ПР ВЕРХН - С/У	1.0	140
76.13.28) ОБЛИЦОВКА В-СТОЙКИ В ПР - С/У	2.0	280
76.46.04) ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ В-ЧАСТЬ - С/У	33.0	4620
76.46.04) ОБЛИЦОВКУ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ	6.0	840
76.46.11) ОБЛИЦОВКА Л ШИТКА ПРИБОРОВ С/У	1.0	140
76.46.11) ОБЛИЦОВКУ ПР ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ С/У	1.0	140
86.65.09) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА - С/У	1.0	140
57.61.01) РУЛЕВОЕ КОЛЕСО - С/У	3.0	420
76.74.02) НПБ ПЕРЕДНЕГО Пассажира - С/У	5.0	700
76.73.13) РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ П Л - С/У	2.0	280
76.73.13) РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ П ПР - С/У	2.0	280
Б/Н ТРУБОПРОВОД КОНДИЦИОНЕРА С/У	4.0	560
Б/Н ПРОВОДКА КОНДЕНСАТОР-ИСПАРИТ С/У	5.0	700
86.15.01) АКБ - С/У	2.0	280
82.15.07) КОНДЕНСАТОР - С/У	15.0	2100
12.29.43) КРЫШКА КЛАПАНА Л С/У	7.0	980
12.29.44) КРЫШКА КЛАПАНА ПР С/У	8.0	1120
12.65.01) КАРТЕР РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА С/У ДОП РАБОТА	37.0	5180
12.65.13) ЦЕПЬ ПРИВ РАСПР ВАЛА/КОЛЕСА С/У	9.0	1260
12.60.43) МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН - С/У	8.0	1120
54.10.01) ДИФФЕРЕНЦИАЛ - С/У	6.0	840
60.25.06) КОЛЕСО П Л - С/У	2.0	280
60.25.06) КОЛЕСО П ПР - С/У	2.0	280
60.25.06) КОЛЕСО П Л/ПР - С/У	1.0	140
74.10.02) ШИНА П ПР УСТАНОВКА/БАЛАНСИРОВК	2.0	280
60.21.01/99) АМОТИЗАЦИОННАЯ СТОЙКА П ПР - С/У	12.0	1680
60.21.01) АМОТИЗАТОР П ПР - С/У	3.0	420
47.10.01) ПОЛУОСЬ П Л - С/У	10.0	1400
47.10.02) ПОЛУОСЬ П ПР - С/У	10.0	1400
47.15.02) ПРИВОДНОЙ ВАЛ ПЕРЕДН. ОТСОЕД-/ЗАКРЕПИТЬ	4.0	560
86.40.17) ФАРА - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ	1.0	140
KN РАЗДАТОЧНАЯ КПП РАЗОБР-СОБР/ЗАМЕН.	50.0*	7000
1121 НАДКОЛ КОЖУХ П Л ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	40.0*	5600
1132 ВЕРТИК ПАН П ПР В СБ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	25.0*	3500
2081 БОКОВАЯ РАМА Л В СБ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	6.5*	910
2364 КРЫША СБОКУ ПР ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	25.0*	3500

О К Р А С К А (СИСТЕМА AZT)

КОД ОПЕР.	- 2-СЛОЙН МЕТАЛЛИК	РП
0471 КАПОТ	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	31.0
0741 КРЫЛО П Л	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	9.0
0742 КРЫЛО П ПР	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	9.0
0930 ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	5.0
1118 НАДК КОЖУХ П ПР В СБ	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	7.0
0283 БАМПЕР П	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	9.0
0410 РЕШЁТКА РАДИАТОРА	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	6.0
1481 ДВЕРЬ П Л	РЕМ.ОКРАСКА <50%	18.0
1482 ДВЕРЬ П ПР	РЕМ.ОКРАСКА <50%	18.0
	СИСТЕМА AUDATEX	ЛИСТ 3

ОКРАСКА (СИСТЕМА AZT)

КОД ОПЕР.	- 2-СЛОЙН МЕТАЛЛИК		РП
2085	РАМА ДВЕРИ Л П	РЕМ.ОКРАСКА <50%	17.0
2364	КРЫША СВОКУ ПР	РЕМ.ОКРАСКА <50%	10.0
3481	БОКОВИНА З Л	РЕМ.ОКРАСКА <50%	17.0
1001	ПОПЕРЕЧИНА П Н	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	5.0
1121	НАДКОЛ КОЖУХ П Л	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	7.0
4230	РАМА	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	9.0

ЛАКОКРАСОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ ЗА ДЕТАЛЬ

УПР №	НАЗВАНИЕ	СТОИМ.МАТ.
0471	КАПОТ	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I 17272
0741	КРЫЛО П Л	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I 2796
0742	КРЫЛО П ПР	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I 2796
0930	ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I 1318
1118	НАДК КОЖУХ П ПР В СБ	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I 2907
0283	БАМПЕР П	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R 5611
0410	РЕШЁТКА РАДИАТОРА	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R 2455
1481	ДВЕРЬ П Л	РЕМ.ОКРАСКА <50% 4809
1482	ДВЕРЬ П ПР	РЕМ.ОКРАСКА <50% 4809
2085	РАМА ДВЕРИ Л П	РЕМ.ОКРАСКА <50% 4428
2364	КРЫША СВОКУ ПР	РЕМ.ОКРАСКА <50% 1524
3481	БОКОВИНА З Л	РЕМ.ОКРАСКА <50% 4523
1001	ПОПЕРЕЧИНА П Н	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I 1163
1121	НАДКОЛ КОЖУХ П Л	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I 2907
4230	РАМА	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I 3876

ОКРАСКА ЕЩЕ ОСТАЛАСЬ (LV)

КРОНШ КРЕП БАМПЕРА П
ПАНЕЛЬ П Л ОТВРТ
НАКЛ П ПР КОЛ АРКИ
КОЛЕСНЫЙ ДИСК П ПР

ЗАТРАТЫ ВРЕМЕНИ НА ОКРАСКУ	РП	СТОИМ
СТОИМОСТЬ РАБОТ 1 400 RUR/ЧАС		
ВРЕМЯ ОКРАСКИ	177.0	
ПОДГ ОСН. РАБ. ОКРАСКИ МЕТАЛЛА	17.0	
ПОДГ СОПУТСТ. РАБ. ОКР. ПЛАСТИКА	5.0	
ПОДГОТОВКА - СМЕШИВАНИЕ КРАСКИ	10.0*	
ПОДГОТОВКА - МАСКИР ПЛАСТ ДЕТАЛЕЙ	5.0*	
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ ОКРАС. 10 РП/ЧАС :	214.0	29960

ОКРАСКА-ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛ	СТОИМ
ОКРАСКА НОВЫХ ДЕТАЛЕЙ	22864
ОКРАСКА НОВЫХ ПЛАСТ. ДЕТАЛЕЙ K1R	8066
ОКРАСКА ПРИ РЕМОНТЕ	20093
ОКРАСКА НАРУЖНОЙ ПОВЕРХНОСТИ	12171
МАТ.-КОНСТ. ОСН. РАБ. ОКР. МЕТАЛЛА	2332
МАТ.-КОНСТ. СВЯЗ. РАБ. ОКР. ПЛАСТИКА	955
МАТ.-КОНСТ. СМЕШИВАНИЕ КРАСКИ	256
МАТ.-КОНСТ. РАБ. ПО УКРЫТИЮ ПЛАСТИКА	118
МАТЕРИАЛ-ИНДЕКС	70.00 % 20057-
СИСТЕМА AUDATEX	ЛИСТ 4

О К О Н Ч А Т Е Л Ь Н А Я К А Л Ь К У Л Я Ц И Я				RUR	RUR

ВАЛЮТНЫЙ КУРС: 1 EUR = 83.3708 RUR					
З А П Ч А С Т И				2 061 173	
МЕЛКИЕ ЗАПЧАСТИ (2.0%)				41 223	
ИТОГО СТОИМОСТЬ ЗАПЧАСТЕЙ					2 102 396
СТОИМОСТЬ РАБОТ	НОРМА ВРЕМЕНИ	10 РП = 1 ЧАС			
ВСЕГО	975.5 РП X	1400 RUR/ЧАС		136 570	
ИТОГО СТОИМОСТЬ РАБОТ					136 570
О К Р А С К А					
ЗАТРАТЫ НА РАБОЧУЮ СИЛУ				29 960	
ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛ				46 798	
ИТОГО СТОИМОСТЬ ОКРАСКИ					76 758
СТОИМОСТЬ РЕМОНТА					2 315 724

В Ы Ч Е Т Ы					
ИЗНОС/ВОЗМЕЩЕНИЕ ВЫГОДЫ ОТ ЗАПЧАСТЕЙ 80.00 %				1 648 938-	
ИТОГО СУММА ВЫЧЕТА					1 648 938-
ИТОГОВАЯ СУММА (ПОСЛЕ ВЫЧЕТА)					666 786

ПОЯСНЕНИЯ:

U=ПЕРЕСЧИТАННАЯ ЦЕНА ЗАПЧАСТИ

ЦЕНЫ З/Ч = РЕКОМЕНД. ПРОИЗВ./ИМП

+ = ОПРЕДЕЛИТЬ КОД ЦВЕТА

:= ЗАП. ЧАСТЬ. ПОСТАВ. В ОКРАШ. ВИДЕ

) = ДОЛЯ РАСХ ВРЕМЕНИ УКАЗ В ДРУГОЙ

(С) ВСЕ ПРАВА НА СИСТЕМУ РАСЧЕТА AZT (AZT Lack) ПРИНАДЛЕЖАТ AZT

AUTOMOTIVE GMBH

ПЕРЕСЧ. ЦЕНЫ МАТЕРИАЛА ДЛЯ ОКРАС.

* = ДАННЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

№ ЗАПЧАСТИ, № ЗАКАЗА НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО

KN = БЕЗ № ЗАПЧАСТИ/РАБ. ПОЗ.

СИСТЕМА AUDATEX

ЛИСТ

5

9. Вывод:

Стоимость ремонта (устранения) повреждений транспортного средства Land Rover Discovery 3, регистрационный знак [REDACTED], в денежном выражении составляет:

- с учетом износа:

666 786,00 (шестьсот шестьдесят шесть тысяч семьсот восемьдесят шесть рублей, ноль копеек).

- без учета износа:

2 315 724,00 (два миллиона триста пятнадцать тысяч семьсот двадцать четыре рубля, ноль копеек).

Эксперт – техник

Подпись

/Д.С. Журавлев/

10. Определение средне - рыночной стоимости данного автомобиля до момента получения им повреждений производилась затратным и сравнительным методом

Обоснование отказа от применения затратного подхода

Стоимость объекта оценки определится сравнительным подходом, так как объект оценки данной комплектации снят с производства, невозможно подобрать точную копию по всем функциональным, конструктивным и эксплуатационным характеристикам.

Сравнительный подход:

Специалистом произведен анализ рынка спроса и предложения (продаж) по аналогичным объектам. В ходе анализа к ценам продаж были внесены поправки на различия, существующие между сравниваемыми аналогами и объектом оценки, а в ценах предложений.

В ходе анализа на момент производства экспертизы, основным источником информации послужили печатные издания, информационные сайты в сети интернет содержащие объявления частных лиц о продаже

автомобилей, издававшихся в 2022г. Во внимание принимались аналоги исследуемого автомобиля 2005 года выпуска.

Таблица №1

№/№	Цена АМТС, руб.	Оценивается разброс цен, который не должен превышать 20%, в %	Цена АМТС после выборки не превышающая 20%, руб.	ИТОГОВАЯ стоимость АМТС с учетом корректировки на торг
Аналог 1	730000	40	-	1 102 000
Аналог 2	1999000	65	-	
Аналог 3	990000	18	990000	
Аналог 4	1200000	1	1200000	
Аналог 5	1200000	1	1200000	
Аналог 6	1400000	16	1400000	
Аналог 7	1150000	5	1150000	
Аналог 8	1020000	16	1020000	
Расчет Цпредл (предв), руб.	1211125	Расчет Цпредл, руб.	1160000	

Округленная рыночная стоимость транспортного средства Land Rover Discovery 3, регистрационный знак [REDACTED] на дату ДТП в неповрежденном состоянии (Цок): 1 100 000,00 (один миллион сто тысяч) рублей

Эксперт – техник

Подпись

/Д.С. Журавлев/

11. Расчет годных остатков ТС

Условия для расчета стоимости годных остатков.

- Стоимость годных остатков автотранспортного средства может рассчитываться только при соблюдении следующего условия:
- полная гибель автотранспортного средства в результате ДТП. Под полной гибелью понимается случай, когда стоимость восстановительного ремонта поврежденного АМТС, без учета износа, равна или превышает его стоимость на момент повреждения, или проведение восстановительного ремонт технически невозможно.
- Расчет стоимости годных остатков не следует производить в следующих случаях:
 - когда автотранспортное не подлежит, с учетом технического состояния, разборке на запасные части;
 - когда, в силу региональных особенностей вторичного рынка запасных частей, годные остатки данного автотранспортного средства не пользуются спросом.

Годные остатки автотранспортного средства.

- Под годными остатками автотранспортного средства понимается исправные, имеющие остаточную стоимость детали (агрегаты, узлы) поврежденного автотранспортного средства, как правило, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного автотранспортного средства и реализовать. Соответственно, под стоимостью годных остатков понимается наиболее вероятная стоимость, по которой они могут быть реализованы, учитывая затраты на их демонтаж, дефектовку, ремонт, хранение и продажу.

Годные остатки должны отвечать следующим условиям:

- * Деталь (агрегат, узел) не должна иметь повреждений, не позволяющих её использовать по конструктивному назначению (то есть допустимы косметические повреждения в виде потертостей и царапин).
- * Деталь (агрегат, узел) не должна иметь изменений конструкции, формы, нарушений целостности, не предусмотренных изготовителем автотранспортного средства (например, дополнительные отверстия и вырезы для крепления несерийного оборудования);
- * Деталь не должна иметь видимых следов предыдущих ремонтных воздействий (следов правки, рихтовки, остаточных деформаций, следов шпатлевки и т.д.).

Расчет стоимости годных остатков.

- Стоимость годных остатков с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу определяется по формуле:

$$C_{го} = Ц * K_3 * K_B * K_{ОП} * \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100}$$

Где Ц – стоимость автомобиля в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков;

K₃ – коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу;

K_B - коэффициент, учитывающий срок эксплуатации автомобиля на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали;

K_{ОП} - коэффициент, учитывающий объем (степень) механических повреждений автомобиля;

C, - процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля, %;

n – количество неповрежденных элементов (агрегатов, узлов).

Коэффициент снижения стоимости «годных остатков» АМТС учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу, (КЗ) рекомендуется принимать равным – 0,7 для легковых автомобилей, малотоннажных грузовых на базе легковых и мототехники, и равным – 0,6 для грузовых автомобилей.

Величина коэффициента K_v , учитывающего срок эксплуатации АМТС на момент определения стоимости «годных остатков», а также спрос на не поврежденные детали, определяется согласно таблице 3.

Таблица 3 Значения коэффициента K_v , учитывающего срок эксплуатации ТС

Срок эксплуатации автомобиля, лет	Значение K_v легковых автомобилей, малотоннажных грузовых на базе легковых и мототехники	Значение K_v грузовых автомобилей
0–5 (включительно)	0.80	0.80
6–10 (включительно)	0.65	0.60
11–15 (включительно)	0.55	0.50
16–20 (включительно)	0.40	0.35
Более 20 лет	0.35	0.30

Величина коэффициента, учитывающего объём (степень) механических повреждений автомобиля (**Коп**), определяется согласно таблице 4

Таблица 4. Значение коэффициента $K_{оп}$, учитывающего объём (степень) механических повреждений автомобиля

Объём механических повреждений	Соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля, C_i , %	Значение коэффициента учитывающего объём механических
Незначительный	80–100	0.9–1
	60–80	0.8–0.9
Средний	40–60	0.7–0.8
	20–40	0.6–0.7
Значительный	0–20	0.5–0.6

Порядок проведения экспертизы годных остатков автотранспортного средства.

- Основной целью экспертного осмотра при экспертизе годных остатков, является установление номенклатуры и степени повреждения деталей (агрегатов, узлов), которые могут быть отнесены к годным остаткам поврежденного АМТС.
- АМТС должно быть представлено на экспертный осмотр в не восстановленном после ДТП виде. Предъявленные на экспертизу остатки автотранспортного средства должны однозначно идентифицироваться, как принадлежащие поврежденному АМТС.
- Экспертный осмотр АМТС для экспертизы годных остатков рекомендуется проводить с использованием средств инструментального контроля технического состояния автотранспортных средств и их отдельных агрегатов.
- В случае проведения экспертизы по предоставленным документам (актам осмотра, актам дефектовки, заказ-нарядам и т.п.) или фотографиям поврежденного АМТС, эксперт должен дать вероятностный вывод о стоимости годных остатков.
- Расчет стоимости годных остатков, проводится на момент повреждения АМТС, если в определении (постановлении) органа назначившего экспертизу не указана иная дата.
- При наличии сведений о весовых характеристиках и марках примененных в конструкции АМТС материалов, не подлежащие дальнейшей эксплуатации остатки АМТС могут быть оценены как стоимость лома черных и цветных металлов, входящих в их конструкцию.

Поскольку в настоящее время стоимость затрат на разборку легкового автомобиля, дефектовку, доставку до места сдачи в металлолом, как правило, превышает стоимость самого лома, то стоимость не подлежащих дальнейшей эксплуатации остатков для легковых автомобилей может не рассчитываться.

ВЕСА ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ГОДНЫХ ОСТАТКОВ.

Таблица № 5 Процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов легковых автомобилей и малотоннажных грузовых на базе легковых к стоимости автомобиля.

	Процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных
--	---

	составных частей КТС к стоимости КТС в неповрежденном виде			
Наименование составной части	все КТС кроме указанных в столбцах 3,4,5	КТС с кузовом, имеющий 2 двери	КТС рамной конструкции (универсал 3 двери)	КТС рамной конструкции (универсал 5 дверей)
1	2	3	4	5
Кузовные детали, экстерьер, интерьер, в т.н.:	50	45	41,4	45,8
Передняя часть:	14	14	11,6	11,6
Капот	1,9	1,9	1,9	1,9
Крыло переднее (за 1 шт.)	0,8	0,8	0,8	0,8
Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами, спойлером)	1,9	1,9	1,9	1,9
Решетка (облицовка) радиатора	0,8	0,8	0,8	0,8
Лонжерон передний (за 1 шт.)	0,8	0,8	0,4	0,4
Брызговик крыла (за 1 шт.)	1,4	1,4	0,8	0,8
Стекло ветрового окна	1,7	1,7	1,7	1,7
Рамка радиатора	1,4	1,4	1,0	1,0
Щиток передка	0,3	0,3	0,3	0,3
Задняя часть:	12	14	13,4	11,4
Бампер задний	1,6	1,6	1,6	1,6
Крыло заднее (боковина) в сборе с арками (за 1 шт.)	2,1	3,1	3,1	2,1
Стекло окна задка	1,9	1,9	1,9	1,9

Панель задка	0,8	0,8	0,6	0,6
Пол багажника	0,8	0,8	0,4	0,4
Облицовки багажника	1,1	1,1	1,1	1,1
Крышка багажника (дверь задка)	1,6	1,6	1,6	1,6
Средняя часть:	24	17	16,4	22,8
Передняя стойка боковины (за 1 шт.)	1,4	1,4	1,1	1,1
Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.)	1,4	0	0	1,1
Облицовки стоек боковины, порогов,	2,5	2,1	2,1	2,5
уплотнители, центральная консоль, противо-				
Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.),	1,9	1,9	1,9	1,9
в том числе арматура дверей (за 1 дверной комплект)	0,5	0,5	0,5	0,5
Сиденья (все)	1,1	1,1	1,1	1,1
Панель крыши в сборе с обивкой, поперечинами и верхними частями стоек,	3,5	3,5	3,5	3,5
в т.ч. обивка панели крыши	0,8	0,8	0,8	0,8
Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т. д.	2,5	2,5	2,5	2,5
Ремень безопасности передний (за 1 шт.)	0,3	0,3	0,3	0,3
Подушка безопасности пассажирская	0,6	0,6	0,6	0,6
Рама	0	0	4	4

<i>Прочие элементы конструкции:</i>				
<i>Двигатель, навесное оборудование, составные части системы охлаждения, впускной и выпускной система</i>				
Двигатель в сборе с навесным оборудованием		без турбонаддува		с турбонаддувом
		10,7		12,7
Двигатель в сборе без навесного оборудования		4,9		4,9
в т.ч. клапанная крышка		0,5		0,5
в т.ч. масляный поддон		0,5		0,5
в т.ч. блок цилиндров		2,2		2,2
Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном		1,4		1,4
Генератор		0,8		0,8
Коллектор впускной		0,5		0,5
Коллектор выпускной		0,5		0,5
Радиатор охлаждения в сборе с кожухами,		0,8		0,8
Стартер		0,5		0,5
Короб воздушного фильтра с патрубками		0,5		0,5
Выпускной тракт в сборе		0,8		0,8
Турбокомпрессор (турбонагнетатель)		0		1,4
Интеркулер		0		0,6
Топливная система			2,5	
Бак топливный			0,7	
Система подачи топлива			1,8	
Трансмиссия			4,5	

Усредненный показатель с учетом всех возможных вариантов трансмиссии			4,5	
Подвеска	передний/задний привод		полный привод	
		10		10
Подвеска передняя в сборе с поперечиной		5,5		4,5
Подвеска задняя в сборе с поперечиной		4,5		5,5
Рулевое управление	3			
Рулевая колонка в сборе с валом	0,5			
Насос ГУР	0,8			
Рулевой механизм	1,2			
Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности	0,5			
в т.ч. подушка безопасности водительская	0,3			
Тормозная система	3,5			
Главный тормозной цилиндр	0,5			
Тормозной механизм колеса (за каждый колесный узел)	2			
Ручной (ножной) тормоз	0,3			
Блок управления АБС	0,7			
Электрооборудование	13,6			
Провода свечные с катушками (комплект)	0,5			
Монтажный блок	0,5			
Блок управления двигателем	1			
Фонари задние (за 1 шт.)	0,5			
Зеркала заднего вида боковые (за 1 шт.)	0,8			

Блок отопителя салона в сборе (корпус,	2,1		
Насос кондиционера	0,5		
Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом,	0,6		
Фары (за 1 шт.)	1,1		
Жгут проводов ДВС	0,9		
Жгут проводов панели приборов	0,8		
Остальные жгуты проводов (все)	0,3		
Фара противотуманная (за 1 шт.)	0,8		
Прочее, КТС без турбонаддува:	2,2		7,2
Прочее, КТС с турбонаддувом:	0,2		5,2

Примечание. К годным остаткам не относят составные части, относящиеся к разделам «Рулевое управление» и «Тормозная система», а также другие составные части, указанные в пункте 10,3 части 2 Методических рекомендаций.

Таблица 6. Процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов легковых автомобилей и малотоннажных грузовых на базе легковых к стоимости автомобиля

Наименование агрегата, узла, детали	%-ное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов АМТС к стоимости АМТС в неповрежденном виде (С_i)	Соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов в неповрежденном виде (С_i), в %
Кузовные детали, экстерьер, интерьер, в т.ч.:	45,8	
Передняя часть:	11,6	
Капот	1,9	
Крыло переднее (за 1 шт.)	0,8	
Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами, спойлером)	1,9	
Решетка (облицовка)	0,8	

радиатора		
Лонжерон передний (за 1 шт.)	0,4	
Брызговик крыла (за 1 шт.)	0,8	
Стекло ветрового окна	1,7	
Рамка радиатора	1,0	
Щиток передка	0,3	
Задняя часть:	11,4	
Бампер задний	1,6	1,6
Крыло заднее (боковина1) в сборе с арками (за 1 шт.)	2,1	
Стекло окна задка	1,9	1,9
Панель задка	0,6	
Пол багажника	0,4	
Облицовки багажника	1,1	1,1
Крышка багажника (дверь задка)	1,6	1,6
Средняя часть:	22,8	
Передняя стойка боковины (за 1 шт.)	1,1	
Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.)	1,1	
Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	2,5	2,5
Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.),	1,9	7,6
<i>в т.ч. арматура дверей (за 1 дверной комплект)</i>	0,5	

Сиденья (все)	1,1	1,1
Панель крыши в сб. с обивкой, поперечинами и верх. частями стоек,	3,5	
<i>в т.ч. обивка панели крыши</i>	0,8	0,8
Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т.д.	2,5	
Ремень безопасности передний (за 1 шт.)	0,3	
Подушка безопасности пассажирская	0,6	
Рама	4,0	
Двигатель, навесное, охлаждение, впускная и выпускная система	10,7	
Двигатель в сборе без навесного оборудования	4,9	3,9
<i>в т.ч. клапанная крышка</i>	0,5	
<i>в т.ч. масляный поддон</i>	0,5	
<i>в т.ч. блок цилиндров</i>	2,2	
Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком	1,4	1,4
Генератор	0,8	0,8
Коллектор впускной	0,5	0,5
Коллектор выпускной	0,5	0,5
Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	0,8	
Стартер	0,5	0,5
Короб воздушного фильтра с патрубками	0,5	
Выпускной тракт в сборе	0,8	0,8

Турбокомпрессор (турбонагнетатель)	0	
Интеркулер	0	
Топливная система	2,5	2,5
Бак топливный	0,7	
Система подачи топлива	1,8	
Трансмиссия	4,5	3,5
Усреднённый показатель с учётом всех возможных вариантов трансмиссии	4,5	
Подвеска	10	
Подвеска передняя в сборе с поперечиной	4,5	2
Подвеска задняя в сборе с поперечиной	5,5	5,5
Рулевое управление	3	
Рулевая колонка в сборе с валом	0,5	
Насос ГУР	0,8	
Рулевой механизм	1,2	
Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности	0,5	
<i>в т.ч.: подушка безопасности водительская</i>	0,3	
Тормозная система	3,5	
Главный тормозной цилиндр	0,5	
Тормозной механизм колеса (за каждый колесный узел)	0,5	
Ручной (ножной) тормоз	0,3	
Блок управления АБС	0,7	
Электрооборудование	13,6	
Провода свечные с катушками (комплект)	0,5	0,5

Монтажный блок	0,5	
Блок управления двигателем	1	1
Фонари задние (за 1 шт.)	0,5	1
Зеркала заднего вида боковые (за 1 шт.)	0,8	0,8
Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2,1	2,1
Насос кондиционера	0,5	0,5
Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0,6	
Фары (за 1 шт.)	1,1	
Жгут проводов ДВС	0,9	
Жгут проводов панели приборов	0,8	0,8
Остальные жгуты проводов (все)	0,3	0,3
Фара противотуманная (за 1 шт.)	0,8	
Прочее	7,2	7,2
Итого: %		54,3

Расчет стоимости годных остатков транспортного средства

$$C_{го} = Ц * КЗ * КВ * КОП * \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100}$$

Ц – 1 100 000, КЗ – 0,7, КВ – 0,4, КОП – 0,78, С – 0,543

$$1\,100\,000 * 0,7 * 0,4 * 0,78 * 0,543 = 130\,450$$

Округленно стоимость годных остатков транспортного средства составит в рублях:

130 450,00 (сто тридцать тысяч четыреста пятьдесят) рублей.

Эксперт – техник

Подпись

/Д.С. Журавлев/

12. Вывод:

Стоимость устранения повреждений без учета износа	2 315 724,00 руб.
Стоимость устранения повреждений с учетом износа	666 786,00 руб.
Рыночная стоимость автомобиля	1 100 000,00 руб.
Стоимость годных остатков автомобиля	130 450,00 руб.

Эксперт – техник

Подпись

/Д.С. Журавлев/

13. Приложения к отчёту (заключению эксперта):

1. Акт осмотра с фотографиями поврежденного ТС № 05-1/7/22 от 22 июля 2022г., составленный экспертом, Журавлевым Д.С.
2. Фото-таблица.
3. Скрин копия выписки из программного продукта «Audatex».
4. Предложения продаж аналогов.
5. Документы об образовании эксперта.
6. Документы экспертной организации.



**ООО ДЕПАРТАМЕНТ ЭКСПЕРТИЗЫ
И ОЦЕНКИ «ПРОФИТ ЭКСПЕРТ»**

Юридический адрес: 107061, г. Москва, вн.тер.г.
Муниципальный округ Преображенское, ул. Малая
Черкизовская, дом 14, Этаж 3, помещ. VIII ком. 311А
Фактический адрес: 107061, г. Москва, ул. Малая
Черкизовская, дом 14, офис 311 А

ИНН 9718185354 /КПП 771801001
ОГРН 1227700044395
Тел.: 8-495-797-13-46
8-917-218-18-88
Эл. почта: profitexpert.msk@mail.ru
www.profitexpert.msk.ru

АКТ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА №_05-1/7/2022_____

Дата осмотра «_22_» июля 2022 г.

Время осмотра с «_12_» час «_00_» мин

По «_13_» час «_30_» мин

Место осмотра: _____ Московская область, г.Мытищи ул. 1-й Силикатный переулок д.12 _____

Осмотр произведен в светлое/темное время суток при естественном/искусственном освещении																
Мною, экспертом Журавлевым Д.С., проведен осмотр АМТС:																
Марка, модель	Land Rover Discovery 3															
Регистр. знак	[REDACTED]															
Тип кузова	Легковой универсал.			/			дверей/ мест									
Цвет, тип краски	Синий темный мет.															
VIN (№ кузова)	[REDACTED]															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Год выпуска	2005									Начало эксплуатации с		Люк		Омыватель фар		
Пробег	нормативный км / миль									Гарантия диллера:		АКПП		Стекла		
Шасси (рама) №	VIN									действует, ☐ не действует ☐		Зеркала		Эл.Стеклоподъем.		
Двигатель	Модель									№		Сиденья		Фары		
	Мощность 299,2 лс									Объем л		П/Т. фары		Диски		
	Бенз. / Диз.			Инжектор			Карбюр.			Газовое оборуд.			Дополнительное оборудование			
ПТС (свид. о рег.)	Серия 77ТС 9907									№ 606634 305509						
Собственник	[REDACTED] Александр Николаевич															
Адрес собств./тел.	Г.Химки ул. 9 Мая д.4А кв.80															
Довер. лицо																
Адрес дов. Лица/тел.																
Сведения о ДТП (происшествии)	06.01.22															

При осмотре установлено:

Номера кузова, шасси, VIN –код и цвет ЛКП автомобиля соответствуют записям в паспорте ТС (свидетельстве о регистрации ТС):		соответствуют		не соответствуют	
АМТС имеет дефекты эксплуатации (коррозия, износ шин и т.п.)					

Состояние автомобиля:

	Отличное	Хорошее	Среднее	Плохое
ТС может быть допущено к участию в дорожном движении согласно ПДД				

На данном транспортном средстве повреждено:

№	Название детали и описание повреждений	Е (З)	І (Р)	Л (О)
1	Капот – деформация более 50%	Е		Л
2	Решетка радиатора – разрушена	Е		
3	Бампер передний – разрушен	Е		
4	Балка бампера переднего – деформирована	Е		
5	Блок фара передняя левая – разрушена	Е		
6	Блок фара передняя правая - разрушена	Е		
7	Облицовка нижняя бампера переднего – разрушена	Е		
8	Решетка бампера переднего – разрушена	Е		
9	Крыло переднее левое – разрыв	Е		Л
10	Расширитель крыла переднего левого – деформирован	Е		
11	Крыло переднее правое – разрыв	Е		Л
12	Расширитель крыла переднего правого – деформирован	Е		
13	Рамка радиатора – разрушена	Е		
14	Конденсатор кондиционера – деформация, разрыв	Е		
15	Радиатор охлаждения – деформация, разрыв	Е		
16	Радиатор АКПП – деформирован	Е		
17	Радиатор ГУРа- деформирован	Е		
18	Стекло ветровое переднее – разрушено	Е		
19	Кожух вентилятора охлаждения – разрушен	Е		
20	Вентилятор охлаждения – разрушен с муфтой	Е		
21	Арка крыла переднего правого – деформация с образованием складок	Е		Л
22	Усилитель с соединителем арки крыла переднего правого – деформация, складки	Е		Л
23	Лонжерон передний правый – деформация, складки	Е		Л
24	Арка крыла переднего левого – деформирована		4.0	Л
25	Усилитель арки крыла переднего левого – деформирован		2.5	Л
26	Поперечина нижняя рамки радиатора – разрушена	Е		
27	Бачок омывателя – разрушен	Е		
28	Бачок расширительный – разрушен	Е		
29	Крышка ДВС передняя – разрушена	Е		
30	Корпус фильтра воздушного - разрушен	Е		
31	АКБ – разрушен	Е		
32	Пневмоопора подвески передняя правая – деформирована	Е		
33	Диск колеса переднего правого – деформирован литой	Е		
Е – замена; І – ремонт; Л – окраска				
Особое мнение:				

Акт составлен по наружному осмотру. Возможны скрытые дефекты в зоне аварийных повреждений.

В случае обнаружения скрытых дефектов на СТО, необходимо вызвать на дополнительный осмотр эксперта и всех участников ДТП.

На осмотре присутствовали:

Владелец (доверенное лицо, представитель) _____ / _____ /

Другие заинтересованные лица _____ / _____ /

Эксперт - техник _____ / _____ Журавлев Д.С. _____ /

Акт составлен по наружному осмотру. Возможны скрытые дефекты в зоне аварийных повреждений.
В случае обнаружения скрытых дефектов на СТО, необходимо вызвать на дополнительный осмотр эксперта и всех участников ДТП.

На осмотре присутствовали:

Владелец (доверенное лицо, представитель) _____ / _____ /

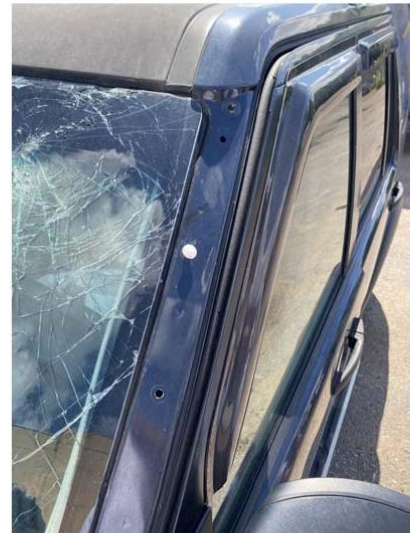
Другие заинтересованные лица _____ / _____ /

Эксперт - техник _____ / Журавлев Д.С.

Фототаблица



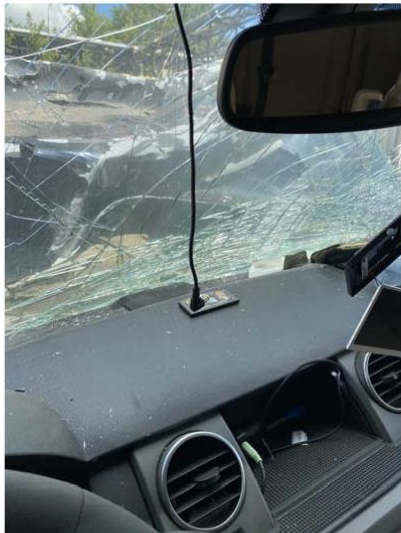




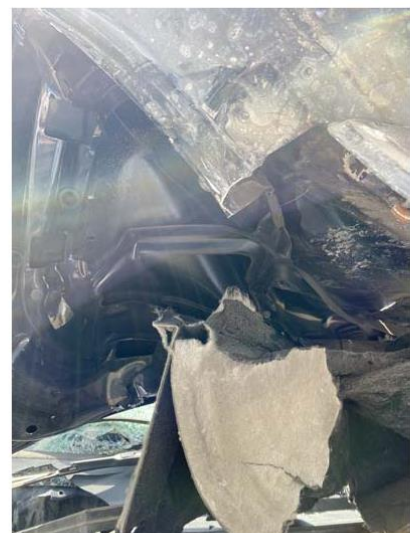
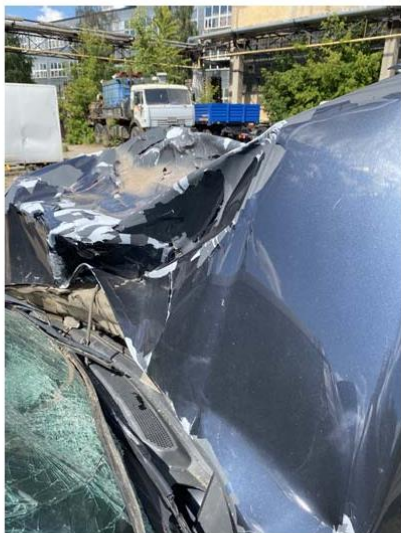
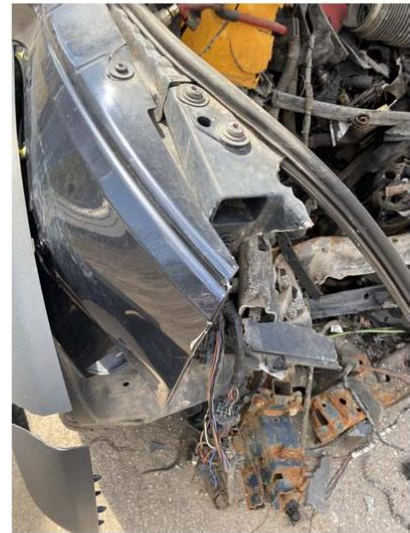
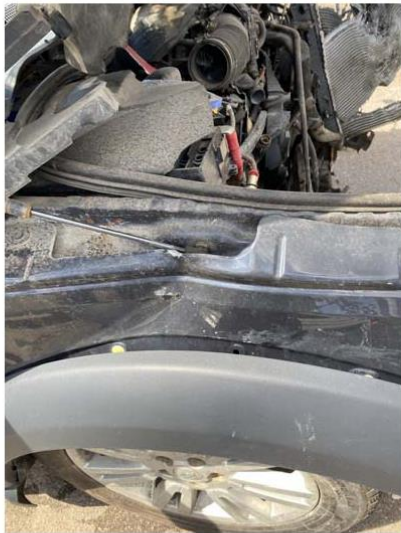




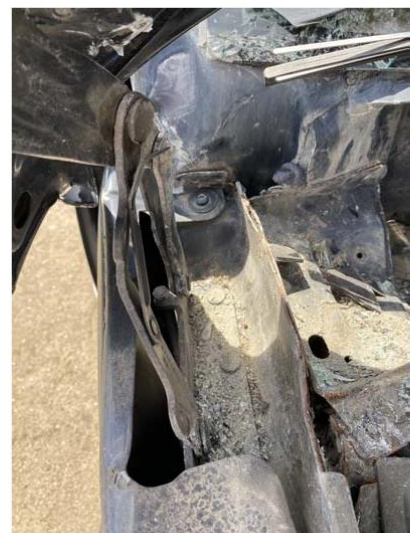
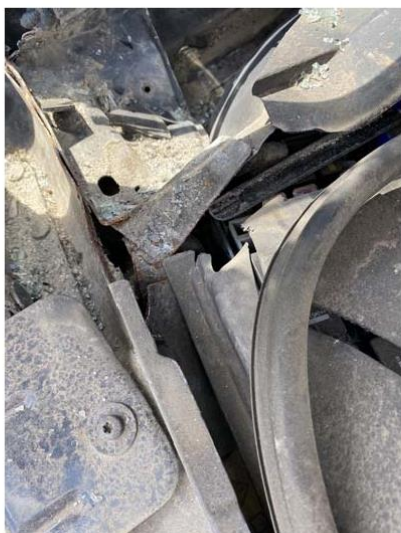
Фототаблица

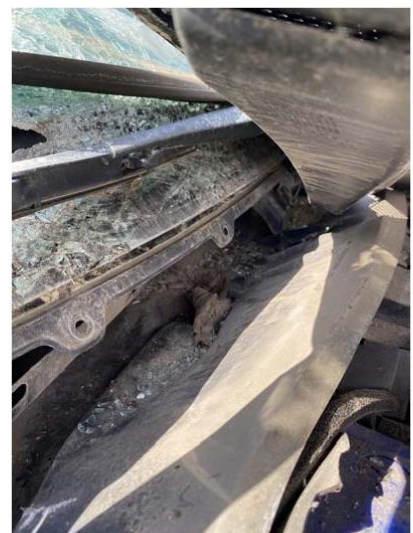
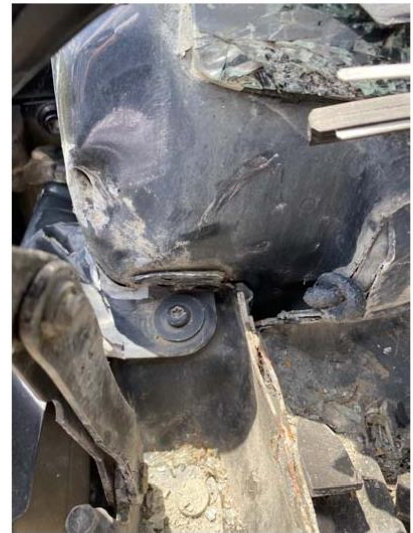


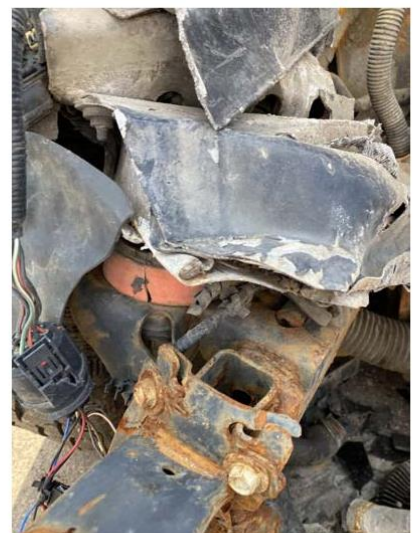
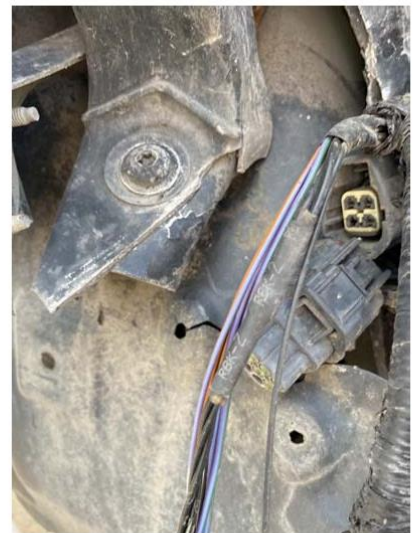
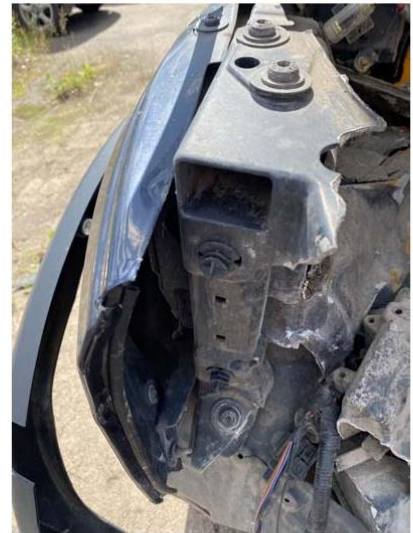




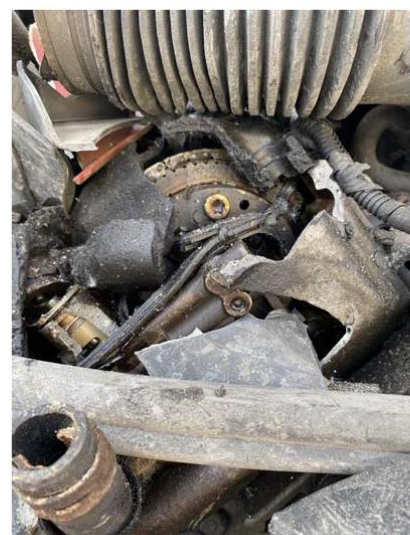
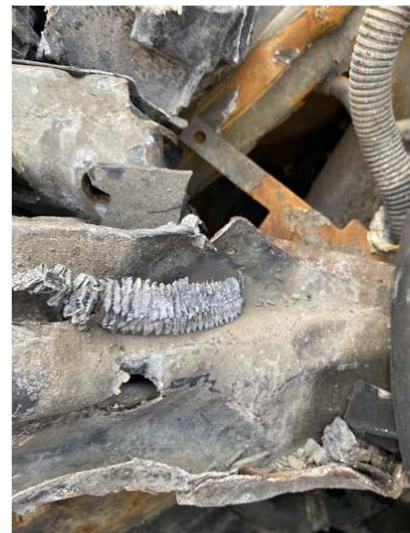




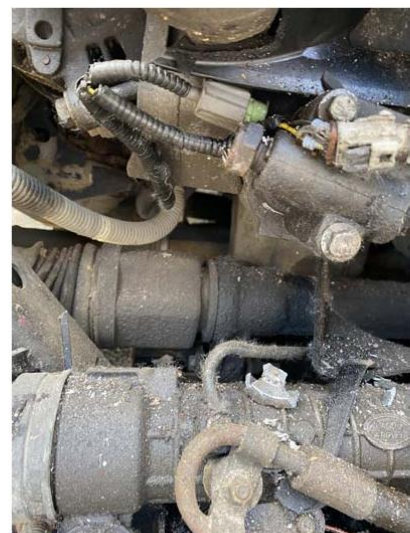
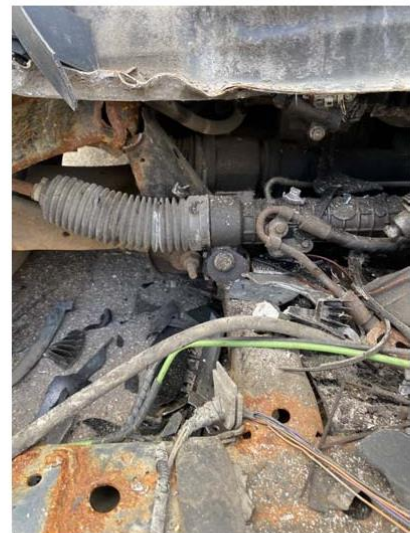






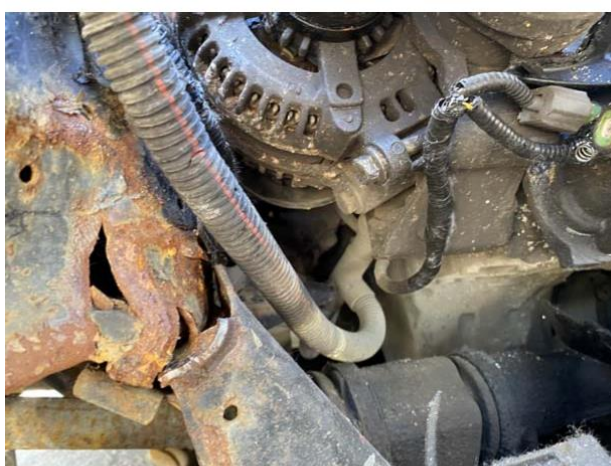




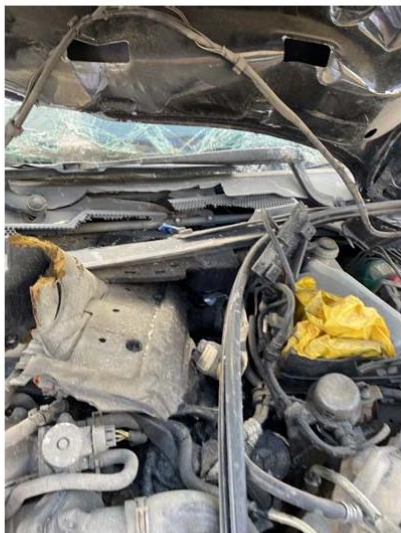






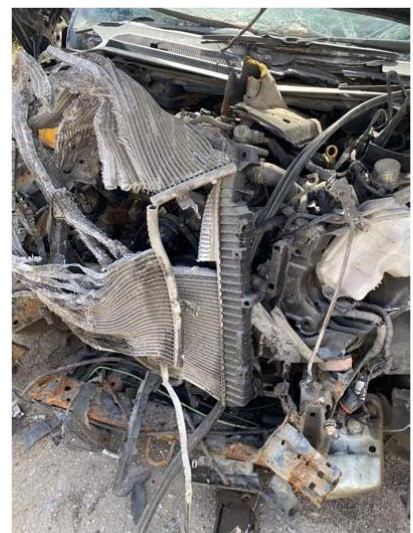
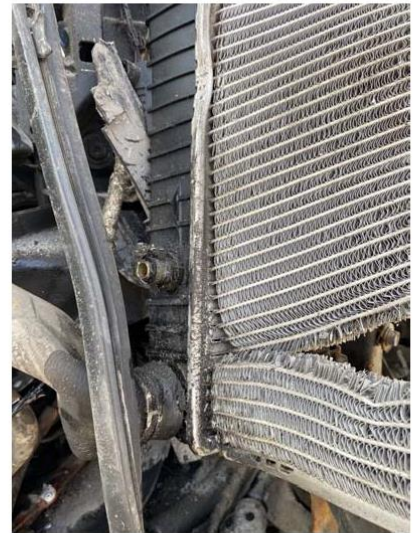




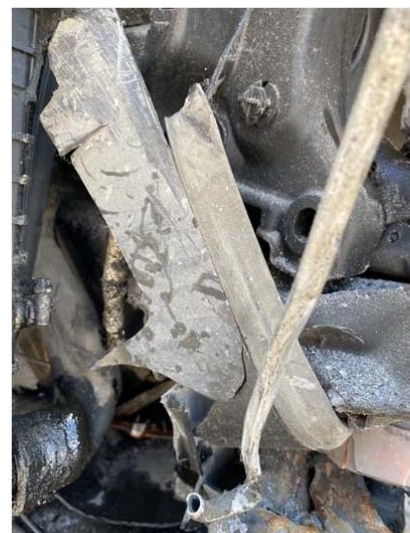
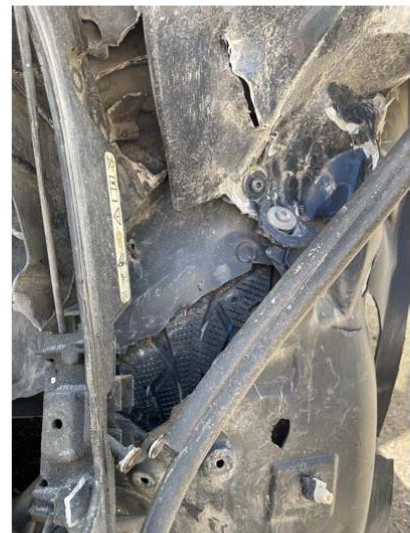
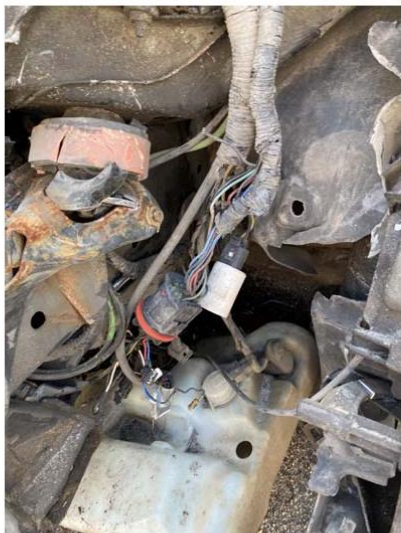


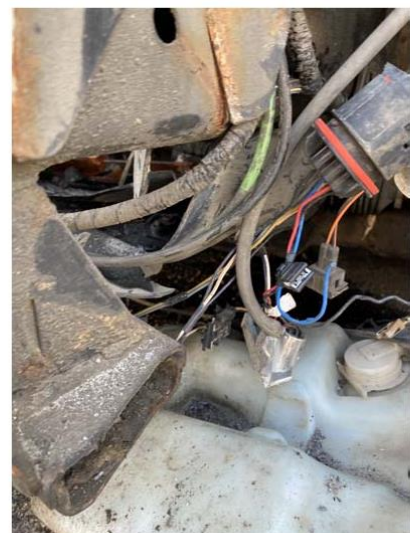
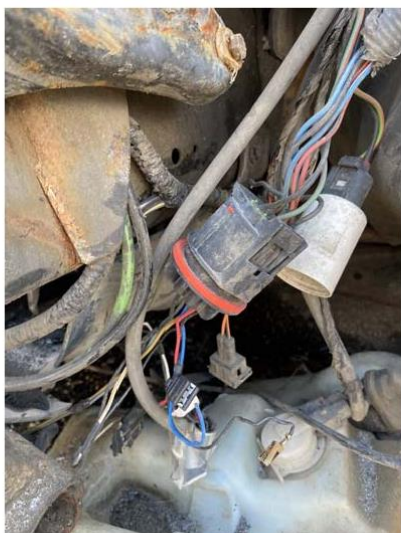
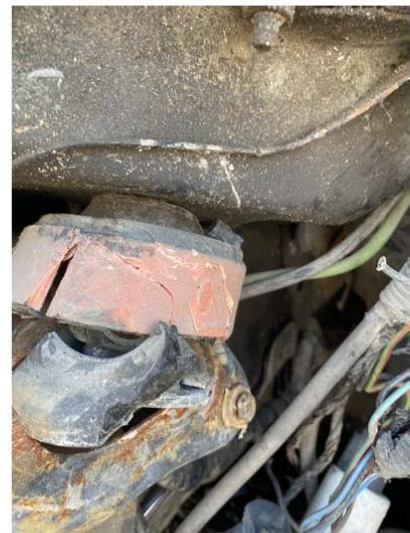
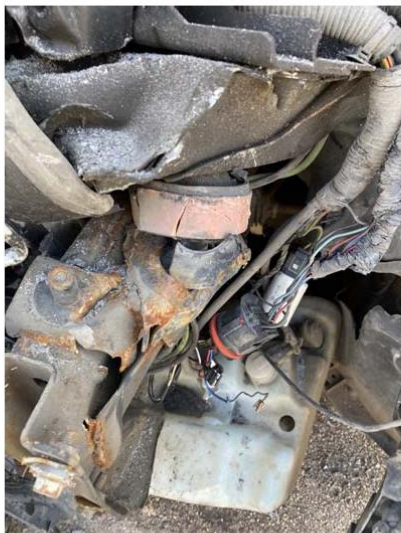


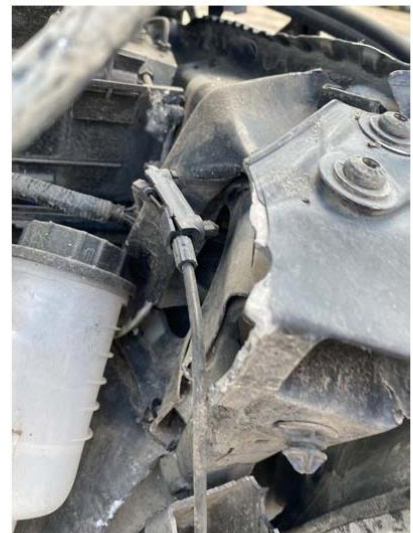
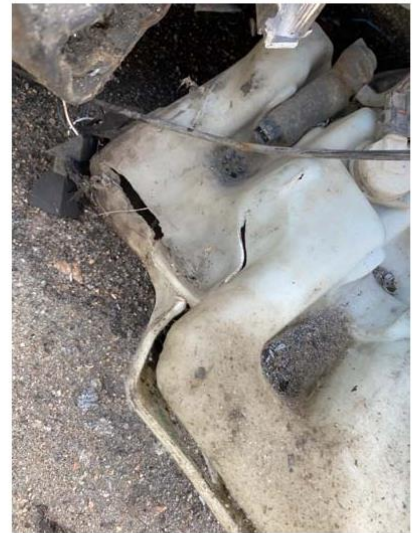
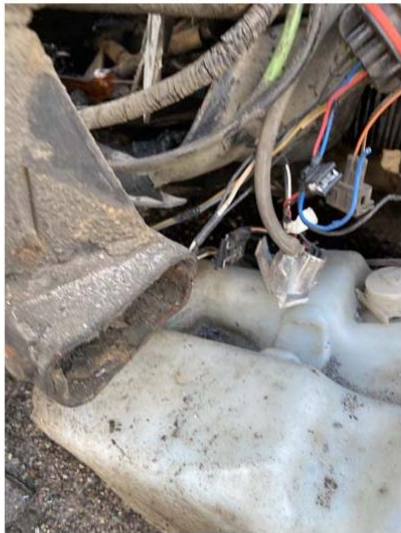


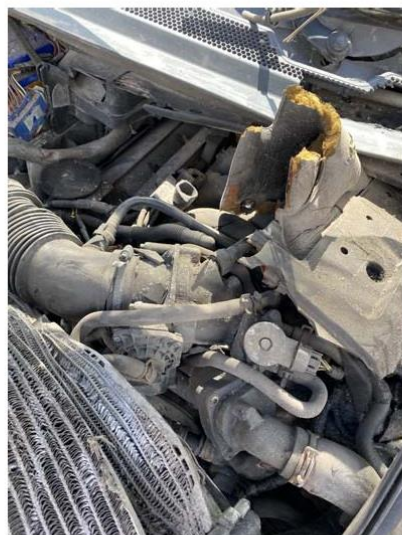








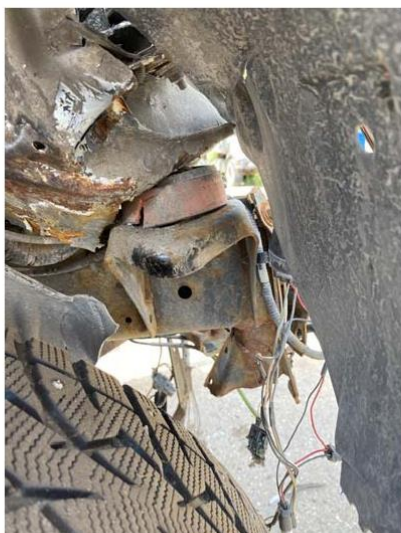


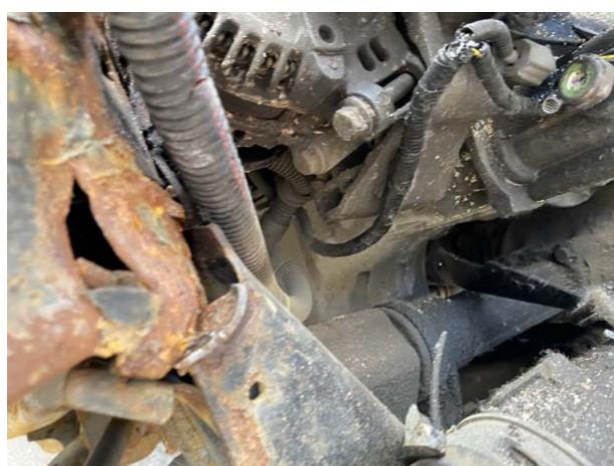
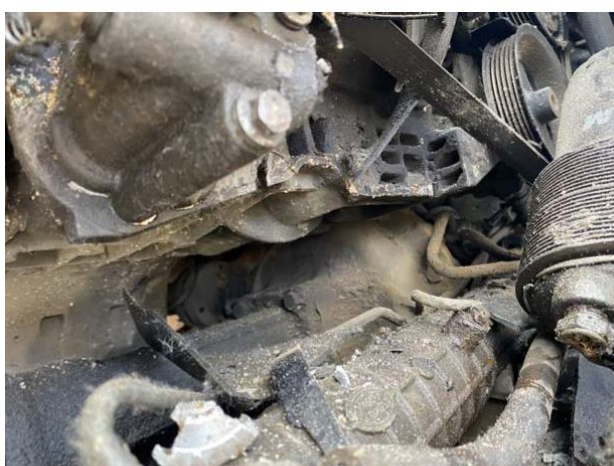
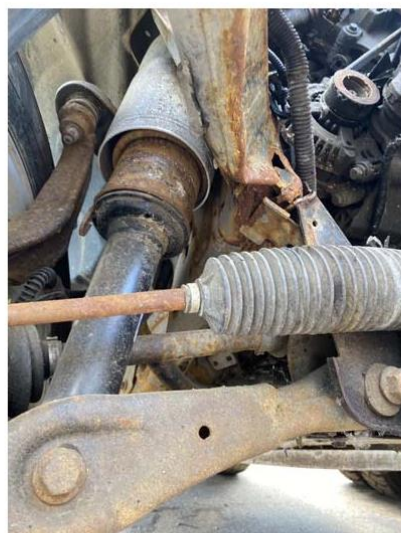
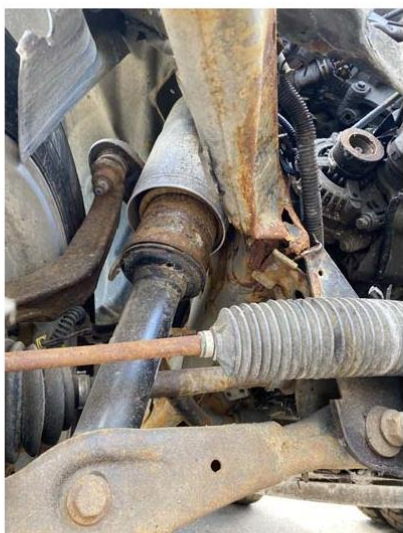


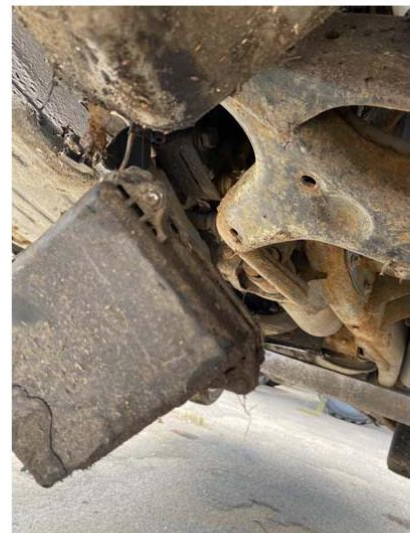
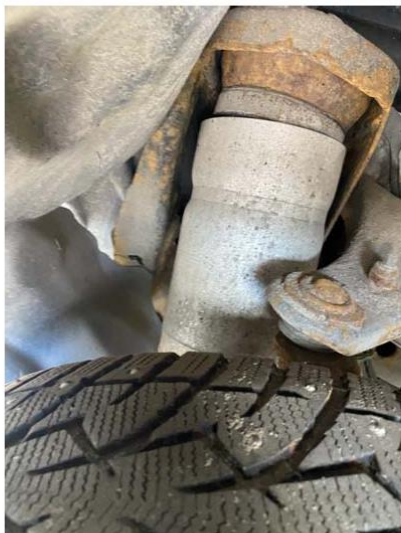




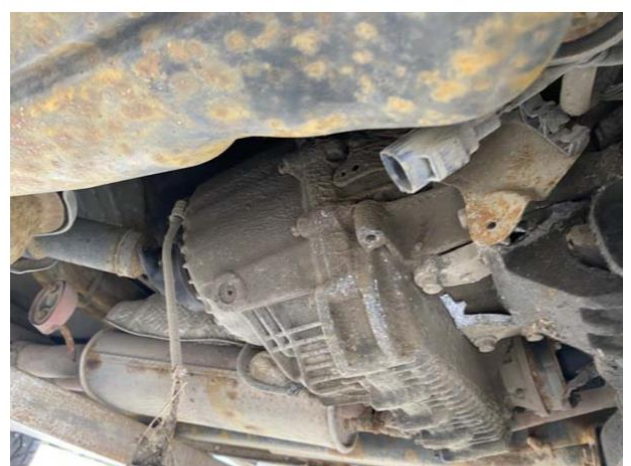




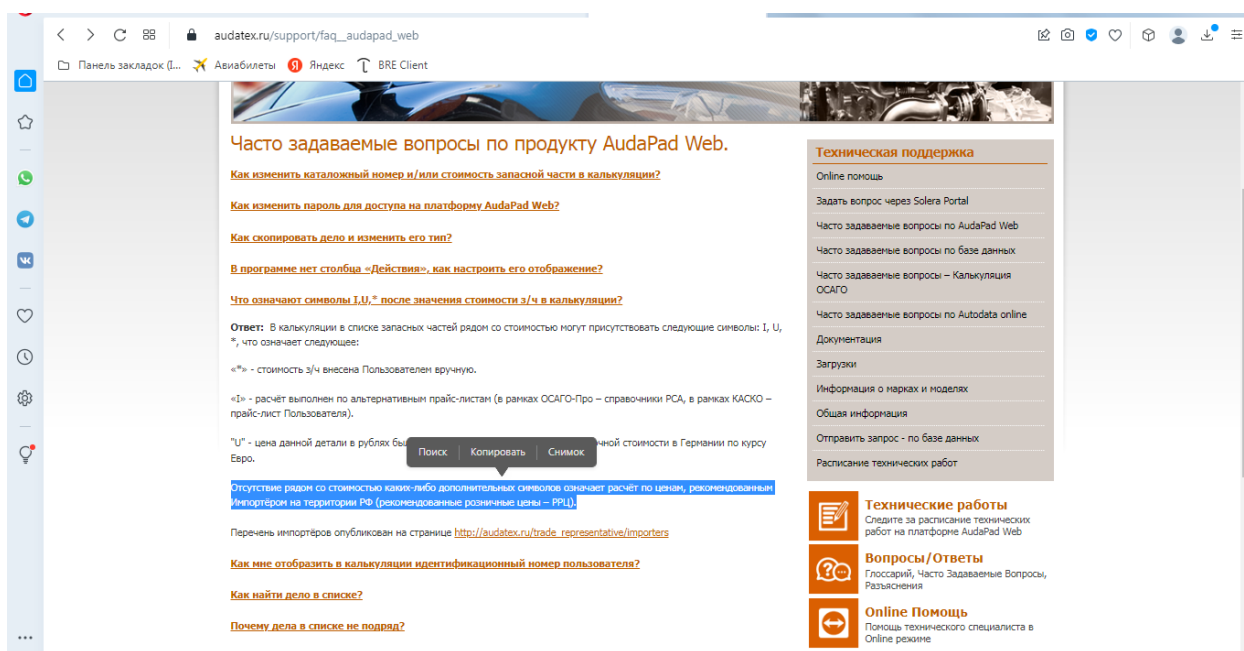












Приложение 4

[auto.drom.ru/land_rover/discovery/year/2005/](#)

Панель закладок (...) Авиабилеты Яндекс BRE Client

Цена от, Р до

2005 до

КПП Бензин

4.2 л до Привод Непроданные С фото

Сбросить все Расширенный поиск Показать

Land Rover Discovery, 2005-2006 г., от...

Сортировка	отличная цена	год	пробег	двигатель	модель	цена	дата
	Land Rover Discovery, 2005	4.4 AT HSE 4.4 л (299 л.с.), бензин, АКПП, 4WD, 243 тыс. км	730 000 Р отличная цена	Новосибирск 2 часа назад			
	Land Rover Discovery, 2005	4.4 л (295 л.с.), бензин, 4WD, 222 тыс. км	1 199 000 Р без оценки				

Отзывы владельцев Land Rover Discovery

Discovery 2005 35

Бензин, налог, низкая ликвидность - это существенные, но единственные минусы...

[auto.drom.ru/land_rover/discovery/year-2005/](#)

Панель закладок (...) Авиабилеты Яндекс BRE Client

	Land Rover Discovery, 2005 4.4 л (295 л.с.), бензин, 4WD, 222 тыс. км	1 199 000 ₽ без оценки	Бензин, налог, низкая ликвидность - это существенные, но единственные минусы...
	Land Rover Discovery, 2005 4.4 AT HSE 4.4 л (299 л.с.), бензин, АКПП, 4WD, 230 тыс. км	990 000 ₽ нормальная цена	Discovery 2005 48 всем здравств! написанию отзыва меня сподвигнуло то что о дискавери 3 пишу тут всякую чушьи конечно...
	Land Rover Discovery, 2005 4.4 AT HSE 4.4 л (299 л.с.), бензин, АКПП, 4WD, 266 тыс. км	1 200 000 ₽ высокая цена	

https://chelyabinsk.drom.ru/land_rover/discovery/47238072.html

auto.drom.ru/land_rover/discovery/year-2005/

Панель закладок (...) Авиабилеты Яндекс BRE Client

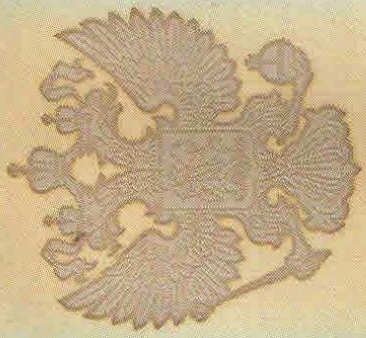
	Land Rover Discovery, 2005 4.4 AT HSE 4.4 л (299 л.с.), бензин, АКПП, 4WD, 170 тыс. км от собственника	1 200 000 Р нормальная цена	Новосибирск 14 июля	Discovery 2005 63 Приветствую всех посетителей страницы! После продажи CJ5 пришлось чуть поездить на...
	Land Rover Discovery, 2005 4.3 л (300 л.с.), бензин, 4WD, 430 тыс. км	1 400 000 Р высокая цена	Иркутск 12 июля	Discovery 2005 48 Про себя: стаж с 1982 года машин было около 15. Данный авто приобрел год назад по обмену...
	Land Rover Discovery, 2005 4.4 AT HSE 4.4 л (299 л.с.), бензин, АКПП, 4WD, 308 тыс. км	1 150 000 Р высокая цена	Акташ 7 июля	

auto.drom.ru/land_rover/discovery/year-2005/

Панель закладок (...) Авиабилеты Яндекс BRE Client

	Land Rover Discovery, 2005 4.4 AT HSE 4.4 л (299 л.с.), бензин, АКПП, 4WD, 308 тыс. км	1 150 000 Р высокая цена	Акташ 7 июля	Discovery 2005 52 Машина была куплена в Москве, тогда я еще не понимал что такое Ланд Ровер поскольку столкнулся...
	Land Rover Discovery, 2005 4.4 AT HSE 4.4 л (299 л.с.), бензин, АКПП, 4WD, 412 тыс. км от собственника	450 000 Р снят с продажи	Улан-Удэ 4 июля	
	Land Rover Discovery, 2005 4.4 AT HSE 4.4 л (299 л.с.), бензин, АКПП, 4WD, 290 тыс. км	1 020 000 Р нормальная цена	Иркутск 2 июля	Discovery 2005 67 Всех приветствую! Решил

https://ulan-ude.drom.ru/land_rover/discovery/43921875.html

 ДИПЛОМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ДОКУМЕНТОМ О ВЫСШЕМ ОБРАЗОВАНИИ НАТУРНЫЙ КАДЕМИЧЕСКИЙ ЗНАК ВЫДАН Регистрационный номер <u>229 30 июня 2008 года</u>	 РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ <u>г. Саратов</u> <u>Государственное образовательное</u> <u>учреждение высшего</u> <u>профессионального образования</u> <u>"Саратовский государственный</u> <u>технический университет"</u> ДИПЛОМ ВСГ 2007940 Решением Государственной аттестационной комиссии от <u>16 июня 2008</u> года <u>МСУ Рахмату</u> <u>Денису Сергеевичу</u> ПРИСУЖДЕНА КВАЛИФИКАЦИЯ <u>инженер</u> <u>по специальности:</u> <u>"Автомобили и автомобильное</u> <u>хозяйство"</u> 
---	---

Диплом является государственным документом
о профессиональной переподготовке



Диплом дает право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер 075



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП-1 № 648313

Настоящий диплом выдан

Денису Сергеевичу Журавлеву
(фамилия, имя, отчество)

в том, что он(а) с 06 декабря 2009 г. по 31 мая 2010 г.

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) Институте
(наименование образовательного учреждения (подразделения) образовательного учреждения)

подготовки и повышения квалификации
(наименование специальности, направления подготовки, специальности, программы)

Академического партнерства оценщиков
(наименование специальности, направления подготовки, специальности, программы)

по программе Независимая техническая
(наименование специальности, направления подготовки, специальности, программы)

экспертиза транспортных средств
(наименование специальности, направления подготовки, специальности, программы)

Государственная аттестационная комиссия решением от 16 июня 2010 г.

удостоверяет право (соответствие квалификации) Журавлева
(фамилия, имя, отчество)

Дениса Сергеевича
(фамилия, имя, отчество)

на ведение профессиональной деятельности в сфере независимой
(наименование сферы деятельности)

технической экспертизы транспортных средств
(наименование специальности, направления подготовки, специальности, программы)



Председатель государственной
аттестационной комиссии

Ректор (директор)

Город Москва 16 июня 2010



**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)**

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

24.09.2013 № 16-86487

На № _____ от _____

ООО «Профит»

ул. Астраханская,
д. 103, оф. 206,
г. Саратов, 410005

**ВЫПИСКА
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ
ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 31.07.2013 № 9) эксперт-техник Журавлев Денис Сергеевич включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 939).

Директор Департамента
по вопросам правовой помощи
и взаимодействия с судебной системой


Г.А. Погудин

Департамент образования города Москвы
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ
"КОЛЛЕДЖ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО И ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА"

СЕРТИФИКАТ

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО

Журавлёв Денис Сергеевич

с 05 апреля 2017 года по 07 апреля 2017 года

прошел обучение по программе

**«Технологии оценки качества ремонта и определения
скрытых дефектов»**

в объеме 24 академических часа

Директор



Д.В. Выдрин

Регистрационный номер

С 039

город Москва

«СОЮЗ ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ
И ОЦЕНЩИКОВ АВТОТРАНСПОРТА»

СВИДЕТЕЛЬСТВО

ПОДТВЕРЖДАЕТ О ТОМ, ЧТО

Журавлёв Денис Сергеевич

Принял участие в:

повышении квалификации на тему:

**ТЕХНОЛОГИИ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА РЕМОНТА И
ОПРЕДЕЛЕНИЯ СКРЫТЫХ ДЕФЕКТОВ.
ТЕХНОЛОГИЯ СОВРЕМЕННОГО КУЗОВНОГО РЕМОНТА И
ОКРАСКИ.**

Общая очная продолжительность курса – 24 часа

Принял участие в Круглом столе на Темы:

Обсуждение поправок в ФЗ №40, Изменения в законодательстве по ОСАГО, пути
выживания экспертов техников, будущее СТОА в процессе ремонта ОСАГО

05.04 – 07.04. 2017 г.

г. Минеральные Воды

Президент СЭТОА



А.Е. Казаченко



СОЮЗ ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ
И ОЦЕНЩИКОВ АВТОТРАНСПОРТА

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

642414194188

Документ о квалификации

Регистрационный номер

033

Город

Саратов

Дата выдачи

18 августа 2021 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

Журавлев Денис Сергеевич

в период

с 08 августа 2021 года по 18 августа 2021 года

прошел(а) повышение квалификации в (на)

ИНСТИТУТЕ ПОДГОТОВКИ ЭКСПЕРТОВ И СПЕЦИАЛИСТОВ

ООО «Инфраструктура»

(Лицензия на осуществление образовательной деятельности

регистрационный номер 3821 серия 64.П01 № 0003615 от

16 декабря 2020 г.)

по дополнительной профессиональной программе

«Транспортно-трассологическая экспертиза»

в объеме

72 часа

обводитель

эксперт





СОЮЗ

"МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ"
свидетельство о государственной регистрации некоммерческой организации выдано Управлением
Министерства юстиции Российской Федерации по Саратовской области 07.12.2018 г, учётный
№ 6414060129(ОГРН 1186451027839, ИНН/КПП 6452136110/645201001)

СВИДЕТЕЛЬСТВО

**О ЧЛЕНСТВЕ В СОЮЗЕ "МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ"**

Дата регистрации в реестре
"18" августа 2021 г.

Регистрационный номер
в реестре: 0000001035

СУДЕБНЫЙ ЭКСПЕРТ

Журавлев Денис Сергеевич

**осуществляющий профессиональную деятельность
в области:**

- транспортно-трассологической экспертизы;
- автотехнической экспертизы.

является действительным членом
СОЮЗ "МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ"
на основании решения Президиума Союза
протокол № 1035 от 18 августа 2021 г.

Генеральный директор Союза
К.Т.Н.

Андронов С.Ю.

Свидетельство действительно при
совпадении данных в Реестре членов на
официальном сайте Союза
<http://www.union-experts.ru>



Серия 64AA № 1808021 *

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ
СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ И СПЕЦИАЛИСТОВ

Зарегистрирована в Едином реестре систем добровольной сертификации

ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И

МЕТРОЛОГИИ от «20» августа 2018 г. рег. № РОСС RU.31971.04.СЭВО

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

СУДЕБНОГО ЭКСПЕРТА

№ RU.31971.04.СЭВО/001/VDТ3013

Настоящий сертификат удостоверяет, что

Журавлев Денис Сергеевич

соответствует требованиям Системы сертификации,
предъявляемым к эксперту по направлениям:

13.1. Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия;

13.2. Исследование технического состояния транспортных средств;

13.3. Исследование следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транспортно-траектологическая диагностика);

13.4. Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки;

13.5. Исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте дорожно-транспортного происшествия;

13.6. Исследование транспортных средств на выявление дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламаций.

Дата регистрации: 18 августа 2021 г.

Действительно до: 18 августа 2024 г.

Руководитель
Системы сертификации
к.т.н.



Андронов С.Ю.

Сертификат действителен при
совпадении данных в Реестре
сертификации экспертов на
официальном сайте
<http://www.union-experts.ru>



www.union-experts.ru



г. Самара, Россия

«07» февраля 2022 г..

**ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
№ 6570R/776/500011/22**

Настоящий Полис выдан Страховщиком в подтверждение условий Договора обязательного страхования ответственности оценщика № 6570R/776/500011/22 (далее Договор страхования), заключенного между Страхователем и Страховщиком, неотъемлемой частью которого он является. Настоящий Полис не изменяет, не дополняет условий Договора страхования; при наличии противоречий между настоящим Полисом и Договором страхования, преимущественную силу имеет Договор страхования.

1. СТРАХОВАТЕЛЬ:

ООО ДЗО «ПРОФИТ ЭКСПЕРТ»
Россия, 107061, Г. МОСКВА, УЛ. МАЛАЯ ЧЕРКИЗОВСКАЯ, Д. 14, ЭТАЖ 3 ПОМЕЩ. VIII КОМ. 311А
ИНН: 9718185354 КПП: 771801001

2. СТРАХОВЩИК:

Акционерное Общество «АльфаСтрахование»
Россия, 115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. «Б».
ИНН: 7713056834 КПП: 775001001
Лицензия СИ № 2239 от 13.11.2017 г.

3. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

С 00:00 часов «08» февраля 2022 г. по 24:00 часов «07» февраля 2023 г. (Период страхования).

4. СТРАХОВАЯ СУММА:

10 000 000,00 (Десять миллионов и 00/100) рублей по всем страховым случаям.

5. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

10 000 000,00 (Десять миллионов и 00/100) рублей по каждому страховому случаю
10 000 000,00 (Десять миллионов и 00/100) рублей по одному потерпевшему

10% от страховой суммы, указанной в разделе 12 настоящего Договора, по всем страховым случаям по возмещению судебных и иных расходов Страхователя.

6. ФРАНШИЗА:

Не установлена.

7. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:

В соответствии с п. 2.1.2 Правил.

8. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:

8.1. Страховым случаем являются события, предусмотренные п. 6.1 настоящего Договора, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Выгодоприобретателям, вред имущественным интересам которых нанесен в результате Застрахованной деятельности Страхователя.

8.2. Страховым случаем также является возникновение непредвиденных судебных и иных расходов Страхователя, связанных с заявленными ему требованиями (исками, претензиями) о возмещении вреда, риск наступления ответственности за причинение которого застрахован по настоящему Договору, при условии что такие расходы предварительно письменно согласованы со Страховщиком и такие расходы произведены с целью отклонить требования (иски, претензии) о возмещении вреда или снизить размер возмещения.

9. ЗАСТРАХОВАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ:

Профессиональная деятельность сотрудников Страхователя, направленная на установление в отношении объектов оценки рыночной или иной стоимости, предусмотренной федеральными стандартами оценки. Сотрудниками Страхователя признаются оценщики – физические лица, право осуществления оценочной деятельности которых не приостановлено, соответствующие требованиям статьи 24 Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), выполняющие работу в пределах объема их профессиональной (оценочной) деятельности на основании трудового договора, заключенного со Страхователем.

10. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ:

Территория страхования: Российская Федерация.

СТРАХОВЩИК

АО «АльфаСтрахование»

Местный филиал

М.П.

Начальник отдела

Александрова Анастасия Сергеевна

Ф.И.О.

Доверенность №10213/21N от 19.10.2021

Менеджер договора со стороны Страховщика: Антипова Анастасия Сергеевна
электронная почта: AntipovaAS@alfastrah.ru

Федеральная налоговая служба

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЕТ РОССИЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ В НАЛОГОВОМ ОРГАНЕ ПО МЕСТУ ЕЕ НАХОЖДЕНИЯ

Настоящее свидетельство подтверждает, что российская организация

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ДЕПАРТАМЕНТ ЭКСПЕРТИЗЫ И
ОЦЕНКИ "ПРОФИТ ЭКСПЕРТ"**

(полное наименование российской организации в соответствии с учредительными документами)

ОГРН

1	2	2	7	7	0	0	0	4	4	3	9	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

поставлена на учет в соответствии с
Налоговым кодексом Российской Федерации

03.02.2022

(число, месяц, год)

**в налоговом органе по месту нахождения Инспекция Федеральной налоговой
службы № 18 по г.Москве**

7	7	1	8
---	---	---	---

(наименование налогового органа и его код)

и ей присвоен
ИНН/КПП

9	7	1	8	1	8	5	3	5	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

/

7	7	1	8	0	1	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---



г. Моск-