



ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКСПЕРТИЗЫ И ПРАВА
«ПРОФИТ ЭКСПЕРТ»

ООО ДЕПАРТАМЕНТ ЭКСПЕРТИЗЫ И ПРАВА «ПРОФИТ ЭКСПЕРТ»

Юридический адрес: 107061, г. Москва, вн.тер.г.
Муниципальный округ Преображенское, ул. Малая
Черкизовская, дом 14, Этаж 3, пом. VIII комната 311 А
Фактический адрес: 107061, г. Москва, ул. Малая
Черкизовская, дом 14, офис 311 А

ИНН 9718139735/КПП 771801001
ОГРН 1197746374902
Тел.: 8-495-797-13-46
8-917-218-18-88
Эл. почта: profitexpert.msk@mail.ru
www.profitexpert.msk.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА № 18-2/1/2022

автотехнической экспертизы

об установлении:

стоимости восстановительного ремонта (устранения)

повреждений транспортного средства

VOLVO XC60 г.р.з. [REDACTED]

Дата начала проведения исследования: «02» февраля 2022 г.

Дата окончания проведения исследования: «04» февраля 2022 г.

Вид исследований: Автотехнические

Тип исследований: Первичные

Место производства исследования:

на базе экспертного учреждения ООО Департамент экспертизы и права
«ПРОФИТ ЭКСПЕРТ», г. Москва, ул. Малая Черкизовская, д. 14, оф. 311А.

Основания производства исследования:

Договор № 18-2/1/2022 от 18 января 2022 г.

Заказчик: [REDACTED] Анастасия Алексеевна

г. Москва

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА № 18-2/1/2022

Дата составления: 04 февраля 2022г.

1. Основание для проведения оценки объекта оценки: договор на оказание услуг 18-2/1/2022 от 18 января 2022 г.

2. Заказчик: ██████████ Анастасия Алексеевна. г. Москва, 5 Войковский пр-д, д. 16, корп. 2, кв. 101.

3. Описание объекта исследования:

Тип	легковой	Тип кузова	шасси
Марка, модель	VOLVO XC 60	Двигатель : тип	дизель
Гос. регистрационный №.	██████████	Двигатель №	
Идентификационный номер (VIN):	██████████	Рабочий объем (куб.см)	2400
Год выпуска	2010г.	Шасси (рама) №	отсутствует
Цвет (тип эмали)	Черный мет.	Кузов (коляска) №	YV1DZ7056B2172218
Пробег	175745	ПТС (свид. о рег.)	77OK№581057 7733№ 385302
Собственник/адрес	Радишевская Анастасия Алексеевна. г. Москва, 5 Войковский пр-д, д. 16, корп. 2, кв. 101.		

4. Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении исследования.

- Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ.
- "Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 N 34245)
- "Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (утв. Банком России

19.09.2014 N 431-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34204).

- "Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 433-П). (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34212).

- Постановление Правительства РФ от 17 октября 2014 г. N 1065 "Об определении уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, устанавливающих требования к экспертам техникам, в том числе требования к из профессиональной аттестации, основания ее аннулирования, а так же порядок ведения государственного реестра экспертов-техников"

- Постановление Правительства РФ от 07 октября 2014 г. N 1017 "О признании утративших силу некоторых актов Правительства РФ"

- *постановление Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2003 г. N 238;*

- *постановление Правительства Российской Федерации от 24 мая 2010 г. N 361;*

- *постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2014 г. N 717*

5. Вопросы, требующие разрешения в процессе проведения экспертизы:

5.1. Идентификация объекта экспертизы.

Произведена - см. акт осмотра (приложение к заключению)

5.2. Подлинность маркировочных и других идентификационных характеристик, соответствие их регистрационным и другим документам в отношении объекта экспертизы.

Определена - см. акт осмотра (приложение к заключению)

5.3. Номенклатура всех повреждений транспортного средства потерпевшего.

Определена - см. акт осмотра (приложение к заключению)

5.4. Номенклатура повреждений транспортного средства потерпевшего, обусловленных страховым событием.

Определена - см. акт осмотра (приложение к заключению)

5.5. Технологии, методы и объем (трудоемкость) ремонта (устранения) повреждений транспортного средства потерпевшего.

Определена - см. акт осмотра (приложение к заключению)

5.6. Величина ущерба и стоимость ремонта (устранения) повреждений транспортного средства потерпевшего на дату ДТП

Определена - см. Расчет составляющих расходов по определению величины ущерба и стоимости восстановительного ремонта ТС.

6. Ограничения и пределы применения полученных результатов

6.1 Эксперт, выполняющий экспертизу и составляющий заключение, является полномочным представителем «Исполнителя», имеет необходимое

профессиональное образование и достаточный практический опыт в области оценки аналогичных объектов.

6.2 В процессе подготовки заключения эксперт должен исходить из достоверности всей документации и устной информации по Объекту, предоставленной в его распоряжение, поскольку в обязанности «Исполнителя», в соответствии с договором об оценке, не входит проведение экспертизы правоустанавливающих документов на Объект на предмет их подлинности и соответствия действующему законодательству.

6.3 Результаты расчета стоимости ремонта (устранения) повреждений объекта действительны для условий товарных рынков в Московской области на дату оценки.

6.4 Дата, на которую определяется стоимость ремонта (устранения) повреждений: дата ДТП.

6.5 Мнение эксперта действительно только на дату осмотра. Эксперт не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных и экономических условий, которые могут повлиять на результаты исследований.

7. Исследовательская часть

7.1 Расчёт составляющих для определения величины ущерба и стоимости восстановительного ремонта

Согласно ст.15 ч.2 ГК РФ под реальным ущербом «понимаются расходы, которые лицо, чьё право нарушено, произвело или должно произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества».

7.2 Основанием для определения объемов работ принят акт осмотра № 18-2/1/2022 от 02 февраля 2022г., составленный экспертом с привлечением собственника (акт осмотра прилагается).

7.3 Стоимость новых запасных частей и материалов взята как средневзвешенное значение, полученное путем мониторинга товарного рынка г. Москвы и Московской обл.:

- Интернет - магазины: [www exist.ru](http://www.exist.ru); autopiter.ru.

7.4 Стоимость материалов взята на основании цен магазинов розничной торговли запасными частями и материалами в г. Москве.

7.5 Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту АМТС взята из программы «ПС:Комплекс- 5», «Audatex» лицензия RU 416538.

7.6 Расчет размера расходов проводится в отношении материалов, на которые осуществляется воздействие в процессе восстановительного ремонта транспортного средства, а также материалов, которые в процессе восстановительного ремонта в соответствии с его технологией изменяют физическое или химическое состояние основных эксплуатационных материалов (отвердители, растворители, разбавители и т.д.)

7.7 Износ транспортного средства, рассчитывается по "Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (утв. Банком России 19.09.2014 N 431-П)

(Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34204), по следующей формуле:

Расчет износа комплектующего (детали, узла, агрегата) (Ики):

$$\text{Ики} = 100 * (1 - 2.72^{-(\text{ДельтаТ} * \text{Тки} + \text{ДельтаL} * \text{Лки})}) = 59,7,$$

где:

e - основание натуральных логарифмов, e = 2.72;

ДельтаТ - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего (детали, узла, агрегата) его срока эксплуатации, ДельтаТ = 0,042;

Тки - срок эксплуатации комплектующего (детали, узла, агрегата) (лет), Тки = 12,0;

ДельтаL - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего (детали, узла, агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием, ДельтаL = 0,0023.

Лки - пробег транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия (тыс.км), Лки = 175,745 (тыс. км.);

Износ комплектующего (детали, узла, агрегата) (Ики) - 59,70 %.

8.1 Калькуляция ремонта транспортного средства марки «VOLVO XC 60», регистрационный знак XXXXXXXXXX, согласно Единой методики.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ / КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 03-02-2022 04.02.2022

№ ДЕЛА 03-02-2022

ПРОИЗВОД VOLVO XC60 (D) SUMMUM
 КУЗОВ № YV1D27056B2172218 ГОС.№ [REDACTED] КОД ТИПА 41 50 04
 ПРОБЕГ 175745

ДАТА ДТП 11.01.2022

ВАРИАНТЫ	С VIN-№ 140126	КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ	АВТОН ОТОПИТЕЛЬ
КОНСТРУКЦИИ	ЛОБ СТЕК ИК ОТРАЖАТ	СТЕКЛ ДВ П ВОДОСТОК	СТЕКЛА ТРИПЛЕКСНЫЕ
	KEYLESS ENTRY	ЗЕРКАЛО С ПОДСВЕТКОЙ	НАР ЗЕРКАЛО СКЛАДЫВ
	АУДИОСИС HIGH PERFOR	КСЕНОН ФАРЫ АДАПТИВН	СИСТЕМА ОЧИСТКИ ФАР
	ФОРС С/ОМЫВ ОБОГРЕВ	ЧАСТ ОТДЕЛКА КОЖЕЙ	СИДЕНЬЯ П С ОБОГР
	ЦЕНТР ПОДЛОКОТН З	СИД ВОДИТ ЭЛ/ПАМЯТЬ	ОТДЕЛКА СНРОМ
	ХРОМ ПЛ РАМА ОКНА	ДАТЧИК ДОЖДЯ	СИГНАЛИЗАЦИЯ
	ВНУТР ЗЕРК С ЗАТЕМН	ВНУ ЗЕРК С КОМПАСОМ	ПАРКТРОНИК П/З
	2400СМЗ 151КВТ	ПОЛНЫЙ ПРИВОД	6-СТУП АКПП
	ГУР ЗАВИСИМ ОТ СКОР	СТОЯН ТОРМОЗ ЭЛЕКТР	СДВОЕНН ХВОСТОВ ГЛУШ
	ШИНЫ 235/60 R18..V	ДИСК 7,5 J X 18 LM	ТОРМ ДИС ЭД ВОЗ УДАЛ
	РЕЛИНГ КРЫШИ АЛЮМ	КРЫШКА БАГАЖН АВТОМ	

ЗАПЧАСТИ УРОВЕНЬ ЦЕН : 25.01.2022

УПР №	НАЗВАНИЕ	№ ДЕТАЛИ	ВЫЧЕТ	СТОИМ
1481	ДВЕРЬ П Л	32228960	50%	61500I
1509	УПЛОТН ДВЕРИ П Л	31298783	50%	2310I
1519	СТЕКЛ ДВЕРИ П Л ТОН	31386796	50%	26600I
1565	РУЧКА НАР ДВЕРЬ П Л	+39873389	50%	11600I
1567	ПАНЕЛЬ ЗАМ ДВЕР П Л	39998270	50%	838I
1639	МОЛД В ДВЕРИ П Л	31385843	50%	6980I
1677	УПЛ ПОРОГА Л	30744879	50%	3360I
1679	КРОНШТЕЙН СПОЙЛЕР Л	31253162	50%	7490I
1681	МОЛДИНГ ДВЕРИ П Л	39819505	50%	7050I
1737	ЗЕРКАЛО НАР Л	31371125	50%	16200I
1745	КОЖУХ ЗЕРК НАР Л	39854898	50%	7140I
1781	ДВЕРЬ З Л	32228964	50%	60200I
1787	ШАРНИР З В Л	31218726	50%	5050I
1795	ШАРНИР З Н Л	31218728	50%	5050I
1819	СТЕКЛО ДВЕРИ З Л ТОН	31386800	50%	22200I
1847	СТ-ПОДЪЕМНИК З Л	30791019	50%	14800I
1865	РУЧКА ДВЕРИ НАР З Л	+39873389	50%	11600I
1869	ЗАЩ НАКЛАДКА З Л	39998272	50%	867I
1877	ЗАМОК ДВЕРИ З Л	31253918	50%	16200I
1885	КРЕП РУЧ ДВЕРИ З Л	30784202	50%	3410I
1897	НАПРАВЛ СТЕКЛА З Л	31425688	50%	6680I
1929	ГАСИТЕЛЬ УДАРА З Л	30779831	50%	2030I
1931	УДЕРЖ ПАНЕЛЬ З Л	30753329	50%	9260I
1939	МОЛД В ДВЕРИ З Л	31479531	50%	6440I
1981	МОЛДИНГ ДВЕРИ З Л	39821369	50%	7270I
2011	ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ З Л	+39812656	50%	21100I
2101	ПОРОГ ДВЕРИ НАР Л	31416148	50%	37300I
2207	НАКЛАДКА ПОРОГА Л	31349587	50%	10700I
3294	ФОНАРЬ З ПР	31323035	50%	16300I
3481	БОКОВИНА З Л	31416142	50%	42000I
3847	ЗАЩ-ДЕКОР ДВЕРЬ З Л	31299409	50%	689I
3861	К-Т КЛЕЯ БОК СТЕК Л	31299177		2690I
4161	КОЛЕСН АРКА З Л НАР	31378475	50%	18400I
4201	ПОДКРЫЛОК З Л	31283478	50%	5240I
		СИСТЕМА AUDATEX	ЛИСТ	1

ЗАКЛЮЧЕНИЕ / КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 03-02-2022 04.02.2022

ЗАПЧАСТИ УРОВЕНЬ ЦЕН : 25.01.2022

УПР №	НАЗВАНИЕ	№ ДЕТАЛИ	ВЫЧЕТ	СТОИМ
4577	НАБИВКА СПИНКИ П Л	30749772	50%	10900I
4589	ОБИВКА СПИНКИ П Л	+39856490	50%	23500I
4607	БОКОВАЯ НПБ Л	31418256		25500I
4609	СИСТ БОКОВЫХ НПБ Л	ЗАМЕНИТЬ		
4627	ГОЛОВНАЯ НПБ Л	31271736		25400I
4629	СИСТ ГОЛОВН НПБ Л	ЗАМЕНИТЬ		
4661	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСН П Л	+39813836		26900I
4841	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСН З Л	+39801840		9620I
4949	ОБЛИЦ В-СТОЙКИ Н Л	+39818025	50%	4450I
4957	ОБЛИЦОВКА КРЫШИ	31403829	50%	52300I
7202	КОЛЕСНЫЙ ДИСК П ПР	:31269420	50%	42800I
7440	ЭБУ ПОДУШ БЕЗ	31318792		41200I
9551	КОЛЕСНЫЙ ДИСК З Л	:31269420	50%	42800I

СТОИМОСТЬ РАБОТ	НОРМА ВРЕМЕНИ	10 РП=1 ЧАС	СТОИМ/КЛ 1 =	980	RUR/ЧАС
			СТОИМ/КЛ 2 =	980	RUR/ЧАС
			СТОИМ/КЛ 3 =	980	RUR/ЧАС

№ РАБ. ПОЗ./ РАБОТЫ ПО РЕМ./ОТДЕЛЬНЫЕ/КОМБИН. РАБОТЫ КОД ОПЕР.	РАБОТЫ	КЛ	РП	СТОИМ РАБОТ
86103-2	БАМПЕР П - С/У	3	7	686
82151-2)	КАПОТ - С/У	3	6	588
82131-2	КАПОТ - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ	3	3	294
80201-0)	КРЫЛО П Л - С/У (БАМПЕР П СНЯТ)	3	5	490
84134-2	ОБЛИЦОВКА/И ПОРОГА ЛЕВ С/У	3	5	490
Б/Н	КРОНШТЕЙН БОКОВОГО СПОЙЛЕРА Л ЗАМЕНИТЬ	3	3	294
84622-2	НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО З/В Л - ЗАМЕНИТЬ	3	6	588
83110-2	ДВЕРЬ П Л - ЗАМЕНИТЬ	3	25	2450
	ВКЛ: ДВЕРЬ С/У, СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ ПЕРЕУСТАНОВИТЬ, ПРИ НЕОБХ - ЗАМЕНИТЬ			
Б/Н	ПЕТЛИ ДВЕРИ З Л - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ	3	1	98
83112-2	ДВЕРЬ З Л - ЗАМЕНИТЬ	3	20	1960
	ВКЛ: ДВЕРЬ С/У, СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ ПЕРЕУСТАНОВИТЬ, ПРИ НЕОБХ - ЗАМЕНИТЬ			
83143-3	ПЕТЛЯ ДВЕРИ З ВЕРХН Л - С/У	3	9	882
83143-3	ПЕТЛЯ ДВЕРИ З Л НИЖ - С/У	3	9	882
84404-2)	БОКОВОЕ СТЕКЛО Л - С/У (БОКОВАЯ ОБЛИЦОВКА СНЯТА)	3	8	784
81310-3 ЗАХ	ПОРОГ ДВЕРИ Л В СВОРЕ ЗАМЕН	3	118	11564
82610-3	БОКОВИНА З Л - ЗАМЕНИТЬ (БАМПЕР З СНЯТ)	3	87	8526
	ВКЛ: ФОНАРЬ З НАР Л, ОБЛИЦОВКА БОКОВИНЫ Л, РЕМЕНЬ З Л И НЕОБХОДИМЫЕ СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ В ЗОНЕ РЕМОНТА - С/У			
	НЕ ВКЛ: КРЫШКА БАГАЖНИКА И ЗАДНЕЕ СТЕКЛО - С/У			
86101-2	БАМПЕР З В СВОРЕ - С/У	3	5	490
Б/Н	ЗАЩИТА БАМПЕРА З С/У	3	4	392
84543-2	ОБЛИЦОВКА ШИТКА ЗАДКА - С/У	3	3	294
35310-2)	ФОНАРЬ З ПР - С/У	2	2	196
Б/Н	ПОДКРЫЛОК З НАР Л - ЗАМЕНИТЬ	3	35	3430
82652-2)	ПОДКРЫЛОК З Л - С/У	3	2	196
88106-2	НАКЛАДКА ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ П - С/У СИСТЕМА AUDATEX	3	1	98
			ЛИСТ	2

ЗАКЛЮЧЕНИЕ / КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 03-02-2022 04.02.2022

СТОИМОСТЬ РАБОТ НОРМА ВРЕМЕНИ 10 РП=1 ЧАС СТОИМ/КЛ 1 = 980 RUR/ЧАС
 СТОИМ/КЛ 2 = 980 RUR/ЧАС
 СТОИМ/КЛ 3 = 980 RUR/ЧАС

№ РАБ. ПОЗ./ РАБОТЫ ПО РЕМ./ОТДЕЛЬНЫЕ/КОМБИН. РАБОТЫ КОД ОПЕР.	КЛ	РП	СТОИМ РАБОТ
88232-2) ЦЕНТРАЛЬН КОНСОЛЬ П - С/У	3	9	882
85136-2 ОБЛИЦОВКА А-СТОЙКА Л ВЕРХН - С/У	3	2	196
85136-2 ОБЛИЦОВКА А-СТОЙКА ПР ВЕРХН - С/У	3	2	196
85127-2 ОБЛИЦОВКА А-СТОЙКА Л НИЖ - С/У	3	2	196
85112-2 ОБЛИЦОВКА В-СТОЙКИ ПР - С/У	3	5	490
85101-2 ОБЛИЦОВКА С-СТОЙКА Л - С/У	3	2	196
85101-2 ОБЛИЦОВКА С-СТОЙКА ПР - С/У	3	2	196
85531-2) ОБЛИЦОВКА БОКОВИНА ПР - С/У	3	4	392
85114-2) ОБЛИЦОВКА D-СТОЙКИ Л - С/У	3	3	294
85114-2) ОБЛИЦОВКА D-СТОЙКИ ПР - С/У	3	3	294
85510-2) ОБШИВКА ПОТОЛКА - С/У (ОБЛИЦОВКА СНЯТА)	3	6	588
88451-2) ГОЛОВНАЯ НПБ Л - С/У (ОБШИВКА ПОТОЛКА СНЯТА)	3	5	490
85504-2) ОБШИВКА ПОТОЛКА - ЗАМЕНИТЬ (СНЯТА)	3	2	196
85210-2 СИДЕНЬЕ П Л - С/У	3	5	490
85202-2) ОБИВКА СПИНКИ/НАБИВКА П Л - С/У	3	5	490
88442-2) БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Л - С/У	3	3	294
88408-2) РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ П Л - С/У ВКЛ: ОБЛИЦОВКА В-СТОЙКИ - С/У	3	8	784
85308-2) М/МЕСТН СИДЕНЬЕ З - С/У	3	2	196
85312-2) СПИНКА СИДЕНЬЯ З Л - С/У	3	4	392
88404-2) РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ З Л - С/У	3	3	294
88424-2) ЭБУ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ - С/У	3	2	196
88424-2) ЭБУ - ЗАПРОГРАММИРОВАТЬ	3	1	98
25220-2) ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА (БЕЗ НЕЙТРАЛИЗ) - С/У	1	5	490
45104-2) КАРДАННЫЙ ВАЛ - С/У	1	12	1176
70062-2) 2 КОЛЕСА - С/У	1	2	196
77202-0) 2 КОЛЕСНЫХ ДИСКА - С/У (КОЛЕСА СНЯТЫ)	1	3	294
77083-3) 2 КОЛЕСА БАЛАНСИРОВАТЬ	1	1	98
23404-2) ТОПЛИВНЫЙ БАК СЛИТЬ/ЗАПРАВИТЬ	1	8	784
23412-2) ТОПЛИВНЫЙ БАК - С/У	1	5	490
1477) БОК Л ВОССТ ГЕОМЕТРИИ	1	20*	1960
0741) КРЫЛО П Л ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	3	20*	1960

18450-2) АНТИКОРР ОБРАБОТКА ВРЕМЯ СБОРКИ	3	3	294
18417-2) АНТИКОРР ОБРАБОТКА ДВЕРИ П Л	1	1	98

О К Р А С К А (СИСТЕМА АЗТ)

КОД ОПЕР.	- 2-СЛОЙН МЕТАЛЛИК	РП	
1481) ДВЕРЬ П Л	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	17	
1781) ДВЕРЬ З Л	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	15	
2101) ПОРОГ ДВЕРИ НАР Л	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	16	
3481) БОКОВИНА З Л	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	30	
4161) КОЛЕСН АРКА З Л НАР	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	4	
1565) РУЧКА НАР ДВЕРЬ П Л	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	3	
1567) ПАНЕЛЬ ЗАМ ДВЕР П Л	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	3	
1745) КОЖУХ ЗЕРК НАР Л	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	3	
	СИСТЕМА AUDATEX	ЛИСТ	3

ОКРАСКА (СИСТЕМА AZT)

КОД ОПЕР.	- 2-СЛОЙН МЕТАЛЛИК		РП
1865	РУЧКА ДВЕРИ НАР З Л	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	3
1869	ЗАЩ НАКЛАДКА З Л	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	3
0741	КРЫЛО П Л	РЕМ.ОКРАСКА <50%	10
0471	КАПОТ	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	12
2581	БАМПЕР З	ОКРАСКА ПОВЕРХН. K2	8
2931	КРЫШКА БАГАЖНИКА	ОКРАСКА ПОВЕРХН. K2	10

ЛАКОКРАСОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ ЗА ДЕТАЛЬ

УПР №	НАЗВАНИЕ	СТОИМ.МАТ.
1481	ДВЕРЬ П Л ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	5927
1781	ДВЕРЬ З Л ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	4981
2101	ПОРОГ ДВЕРИ НАР Л ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	1888
3481	БОКОВИНА З Л ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	5058
4161	КОЛЕСН АРКА З Л НАР ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	355
1565	РУЧКА НАР ДВЕРЬ П Л ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	106
1567	ПАНЕЛЬ ЗАМ ДВЕР П Л ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	106
1745	КОЖУХ ЗЕРК НАР Л ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	371
1865	РУЧКА ДВЕРИ НАР З Л ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	106
1869	ЗАЩ НАКЛАДКА З Л ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	106
0741	КРЫЛО П Л РЕМ.ОКРАСКА <50%	1308
0471	КАПОТ ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	5170
2581	БАМПЕР З ОКРАСКА ПОВЕРХН. K2	2765
2931	КРЫШКА БАГАЖНИКА ОКРАСКА ПОВЕРХН. K2	4022

ОКРАСКА ЕЩЕ ОСТАЛАСЬ (LV)

МОЛДИНГ ДВЕРИ П Л
 МОЛДИНГ ДВЕРИ З Л
 НАКЛАДКА ПОРОГА Л
 КОЛЕСНЫЙ ДИСК П ПР
 КОЛЕСНЫЙ ДИСК З Л

ЗАТРАТЫ ВРЕМЕНИ НА ОКРАСКУ	РП	СТОИМ
СТОИМОСТЬ РАБОТ 980 RUR/ЧАС		
ВРЕМЯ ОКРАСКИ	137	
ПОДГ ОСН. РАБ. ОКРАСКИ МЕТАЛЛА	17	
ПОДГ СОПУТСТ. РАБ. ОКР. ПЛАСТИКА	5	
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ ОКРАС. 10 РП/ЧАС :	159	15582

ОКРАСКА-ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛ	СТОИМ
ОКРАСКА НОВЫХ ДЕТАЛЕЙ	17854
ОКРАСКА НОВЫХ ПЛАСТ. ДЕТАЛЕЙ K1R	795
ОКРАСКА ПРИ РЕМОНТЕ	1308
ОКРАСКА НАРУЖНОЙ ПОВЕРХНОСТИ	5525
ОКРАСКА ПОВЕРХНОСТИ ПЛАСТИКА K2	6787
МАТ.-КОНСТ. ОСН. РАБ. ОКР. МЕТАЛЛА	1921
МАТ.-КОНСТ. СВЯЗ. РАБ. ОКР. ПЛАСТИКА	825
МАТЕРИАЛ-ИНДЕКС	70.00 % 10505-
СИСТЕМА AUDATEX	ЛИСТ 4

Стоимость ремонта (устранения) повреждений транспортного средства «VOLVO XC 60», регистрационный знак ██████████, в денежном выражении составляет:

- с учетом износа:

563 694,00 (пятьсот шестьдесят три тысячи шестьсот девяносто четыре рубля, ноль копеек).

- без учета износа:

888 996,00 (восемьсот восемьдесят восемь тысяч девятьсот девяносто шесть рублей, ноль копеек).

9. Калькуляция ремонта транспортного средства марки «VOLVO XC 60», регистрационный знак ██████████, согласно среднерыночным ценам.

Расчет износа:

Методические рекомендации для судебных экспертов (Министерство юстиции Российской Федерации 2018г.)

Вид транспорта - Легковой;

Период времени (Д) - 12 (двенадцать лет);

Общий пробег (П) - 175,745 (тыс. км.);

Усредненный показатель износа на 1000 км пробега (И1) - 0,34%;

Усредненный показатель старения за 1 год эксплуатации (И2) - 1,4%;

$$И = И1 \times П + И2 \times Д = 0,34 \times 175,745 + 1,4 \times 12 = 76,6\%$$

Износ (И) - 76,60 %.

№ ДЕЛА 03-02-2022 (1)

ПРОИЗВОД VOLVO XC60 (D) SUMMO
 КУЗОВ № YV1DZ7056B2172218 ГОС.№ ██████████ КОД ТИПА 41 50 04
 ПРОБЕГ 175745

ДАТА ДТП 11.01.2022

ВАРИАНТЫ	С VIN-№ 140126	КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ	АВТОН ОТОПИТЕЛЬ
КОНСТРУКЦИИ	ЛОБ СТЕК ИК ОТРАЖАТ	СТЕКЛ ДВ П ВОДОСТОК	СТЕКЛА ТРИПЛЕКСНЫЕ
	KEYLESS ENTRY	ЗЕРКАЛО С ПОДСВЕТКОЙ	НАР ЗЕРКАЛО СКЛАДЫВ
	АУДИОСИС HIGH PERFOR	КСЕНОН ФАРЫ АДАПТИВН	СИСТЕМА ОЧИСТКИ ФАР
	ФОРС С/ОМЫВ ОБОГРЕВ	ЧАСТ ОТДЕЛКА КОЖЕЙ	СИДЕНЬЯ П С ОБОГР
	ЦЕНТР ПОДЛОКОТН Э	СИД ВОДИТ ЭЛ/ПАМЯТЬ	ОТДЕЛКА СНРОМ
	ХРОМ ПЛ РАМА ОКНА	ДАТЧИК ДОЖДЯ	СИГНАЛИЗАЦИЯ
	ВНУТР ЗЕРК С ЗАТЕМН	ВНУ ЗЕРК С КОМПАСОМ	ПАРКТРОНИК П/З
	2400СМЗ 151КВТ	ПОЛНЫЙ ПРИВОД	6-СТУП АКПП
	ГУР ЗАВИСИМ ОТ СКОР	СТОЯН ТОРМОЗ ЭЛЕКТР	СДВОЕНН ХВОСТОВ ГЛУШ
	ШИНЫ 235/60 R18..V	ДИСК 7.5 J X 18 LM	ТОРМ ДИС ЭД ВОЗ УДАЛ
	РЕЛИНГ КРЫШИ АЛЮМ	КРЫШКА БАГАЖН АВТОМ	

ЗАПЧАСТИ

УРОВЕНЬ ЦЕН : 25.01.2022

УПР №	НАЗВАНИЕ	№ ДЕТАЛИ	ВЫЧЕТ	СТОИМ
1481	ДВЕРЬ П Л	32228960	76.6%	74458*
1509	УПЛОТН ДВЕРИ П Л	31298783	76.6%	2910*
1519	СТЕКЛ ДВЕРИ П Л ТОН	31386796	76.6%	31392*
1565	РУЧКА НАР ДВЕРЬ П Л	+39873389	76.6%	12902*
1567	ПАНЕЛЬ ЗАМ ДВЕР П Л	39998270	76.6%	938*
1639	МОЛД В ДВЕРИ П Л	31385843	76.6%	1373*
1677	УПЛ ПОРОГА Л	30744879	76.6%	3854*
1679	КРОНШТЕЙН СПОЙЛЕР Л	31253162	76.6%	8754*
1681	МОЛДИНГ ДВЕРИ П Л	39819505	76.6%	8883*
1735	КОРП ЗЕРКАЛА НАР Л	31371126	76.6%	13726*
1745	КОЖУХ ЗЕРК НАР Л	39854898	76.6%	7088*
1781	ДВЕРЬ Э Л	32228964	76.6%	73107*
1787	ШАРНИР Э В Л	31218726	76.6%	5734*
1795	ШАРНИР Э Н Л	31218728	76.6%	5806*
1819	СТЕКЛО ДВЕРИ Э Л ТОН	31386800	76.6%	26199*
1847	СТ-ПОДЪЕМНИК Э Л	30791019	76.6%	17949*
1865	РУЧКА ДВЕРИ НАР Э Л	+39873389	76.6%	12902*
1869	ЗАЩ НАКЛАДКА Э Л	39998272	76.6%	942*
1877	ЗАМОК ДВЕРИ Э Л	31253918	76.6%	18440*
1885	КРЕП РУЧ ДВЕРИ Э Л	30784202	76.6%	1678*
1897	НАПРАВЛ СТЕКЛА Э Л	31425688	76.6%	3022*
1929	ГАСИТЕЛЬ УДАРА Э Л	30779831	76.6%	2349*
1931	УДЕРЖ ПАНЕЛЬ Э Л	30753329	76.6%	11200*
1939	МОЛД В ДВЕРИ Э Л	31479531	76.6%	8046*
1981	МОЛДИНГ ДВЕРИ Э Л	39821369	76.6%	8786*
2011	ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ Э Л	+39812656	76.6%	28514*
2101	ПОРОГ ДВЕРИ НАР Л	31416148	76.6%	43073*
2207	НАКЛАДКА ПОРОГА Л	31349587	76.6%	14314*
3294	ФОНАРЬ Э ПР	31323035	76.6%	21186*
3481	БОВОВИНА Э Л	31416142	76.6%	52934*
3847	ЗАЩ-ДЕКОР ДВЕРЬ Э Л	31299409	76.6%	839
3861	К-Т КЛЕЯ БОК СТЕК Л	31299177	76.6%	2919U
4161	КОЛЕСН АРКА Э Л НАР	31378475	76.6%	16700U
4201	ПОДКРЫЛОК Э Л	31283478	76.6%	5865*

СИСТЕМА AUDATEX

ЛИСТ

1

РЕМОНТ - КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 03-02-2022 04.02.2022

ЗАПЧАСТИ УРОВЕНЬ ЦЕН : 25.01.2022

УПР №	НАЗВАНИЕ	№ ДЕТАЛИ	ВЫЧЕТ	СТОИМ
4577	НАБИВКА СПИНКИ П Л	30749772	76.6%	11288*
4589	ОБИВКА СПИНКИ П Л	+39856490	76.6%	36470*
4607	БОКОВАЯ НПБ Л	31418256	0%	29760*
4609	СИСТ БОКОВЫХ НПБ Л	ЗАМЕНИТЬ		
4627	ГОЛОВНАЯ НПБ Л	31271736	0%	27860*
4651	НАТЯЖ РЕМ/БЕЗ П Л	8630466	76.6%	45926
4652	НАТЯЖ РЕМ/БЕЗ П ПР	8630467	76.6%	45926
4653	ЗАМОК РЕМНЯ П Л	8623453	76.6%	7238
4654	ЗАМОК РЕМНЯ П ПР	8623453	76.6%	7238
4655	НАТЯЖ РЕМНЯ БЕЗОП Л	ЗАМЕНИТЬ		
4656	НАТЯЖ РЕМНЯ БЕЗОП ПР	ЗАМЕНИТЬ		
4661	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСН П Л	+39813836	76.6%	31741
4662	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСН П ПР	+39813837	76.6%	31741
4841	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСН З Л	+39801840	76.6%	11354
4949	ОБЛИЦ В-СТОЙКИ Н Л	+39818025	76.6%	5345*
4957	ОБЛИЦОВКА КРЫШИ	31403829	76.6%	65485*
7202	КОЛЕСНЫЙ ДИСК П ПР	31269420	76.6%	52376*
7440	ЗВУ ПОДУШ БЕЗ	31318792	76.6%	49639*
9551	КОЛЕСНЫЙ ДИСК З Л	31269420	76.6%	52376*

СТОИМОСТЬ РАБОТ НОРМА ВРЕМЕНИ 10 РП=1 ЧАС СТОИМ/КЛ 1 = 1200 RUR/ЧАС
 СТОИМ/КЛ 2 = 1200 RUR/ЧАС
 СТОИМ/КЛ 3 = 1200 RUR/ЧАС

№ РАБ. ПОЗ./ РАБОТЫ ПО РЕМ./ОТДЕЛЬНЫЕ/КОМБИН. РАБОТЫ КОД ОПЕР.	КЛ	РП	СТОИМ РАБОТ	
86103-2	БАМПЕР П - С/У	3	7	840
82151-2)	КАПОТ - С/У	3	6	720
82131-2	КАПОТ - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ	3	3	360
80201-0)	КРЫЛО П Л - С/У (БАМПЕР П СНЯТ)	3	5	600
84134-2	ОБЛИЦОВКА/И ПОРОГА ЛЕВ С/У	3	5	600
Б/Н	КРОНШТЕЙН БОКОВОГО СПОЙЛЕРА Л	3	3	360
83110-2	ДВЕРЬ П Л - ЗАМЕНИТЬ ВКЛ: ДВЕРЬ С/У, СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ ПЕРЕУСТАНОВИТЬ, ПРИ НЕОБХ - ЗАМЕНИТЬ	3	25	3000
84623-2	СТЕКЛО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА Л - С/У	3	1	120
84625-2)	ОБЛИЦОВКА ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА Л - С/У	3	1	120
Б/Н	ПЕТЛИ ДВЕРИ З Л - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ	3	1	120
83112-2	ДВЕРЬ З Л - ЗАМЕНИТЬ ВКЛ: ДВЕРЬ С/У, СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ ПЕРЕУСТАНОВИТЬ, ПРИ НЕОБХ - ЗАМЕНИТЬ	3	20	2400
83143-3	ПЕТЛЯ ДВЕРИ З ВЕРХН Л - С/У	3	9	1080
83143-3	ПЕТЛЯ ДВЕРИ З Л НИЖ - С/У	3	9	1080
84404-2)	БОКОВОЕ СТЕКЛО Л - С/У (БОКОВАЯ ОБЛИЦОВКА СНЯТА)	3	8	960
81310-3 ЗАХ	ПОРОГ ДВЕРИ Л В СВОРЕ ЗАМЕН	3	118	14160
82610-3	БОКОВИНА З Л - ЗАМЕНИТЬ (БАМПЕР З СНЯТ) ВКЛ: ФОНАРЬ З НАР Л, ОБЛИЦОВКА БОКОВИНЫ Л, РЕМЕНЬ З Л И НЕОБХОДИМЫЕ СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ В ЗОНЕ РЕМОНТА - С/У НЕ ВКЛ: КРЫШКА БАГАЖНИКА И ЗАДНЕЕ СТЕКЛО - С/У	3	87	10440

СИСТЕМА AUDATEX

ЛИСТ

2

ОКРАСКА (СИСТЕМА AZT)

КОД ОПЕР.	- 2-СЛОЙН МЕТАЛЛИК		РП
1481	ДВЕРЬ П Л	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	17
1781	ДВЕРЬ З Л	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	15
2101	ПОРОГ ДВЕРИ НАР Л	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	16
3481	БОКОВИНА З Л	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	30
4161	КОЛЕСН АРКА З Л НАР	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	4
1565	РУЧКА НАР ДВЕРЬ П Л	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	3
1567	ПАНЕЛЬ ЗАМ ДВЕР П Л	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	3
1745	КОЖУХ ЗЕРК НАР Л	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	3
1865	РУЧКА ДВЕРИ НАР З Л	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	3
1869	ЗАЩ НАКЛАДКА З Л	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	3
0741	КРЫЛО П Л	РЕМ.ОКРАСКА <50%	10
0471	КАПОТ	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	12
2581	БАМПЕР З	ОКРАСКА ПОВЕРХН. K2	8
2931	КРЫШКА БАГАЖНИКА	ОКРАСКА ПОВЕРХН. K2	10

ЛАКОКРАСОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ ЗА ДЕТАЛЬ

УПР №	НАЗВАНИЕ		СТОИМ.МАТ.
1481	ДВЕРЬ П Л	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	8052
1781	ДВЕРЬ З Л	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	6767
2101	ПОРОГ ДВЕРИ НАР Л	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	2516
3481	БОКОВИНА З Л	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	6740
4161	КОЛЕСН АРКА З Л НАР	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	484
1565	РУЧКА НАР ДВЕРЬ П Л	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	146
1567	ПАНЕЛЬ ЗАМ ДВЕР П Л	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	146
1745	КОЖУХ ЗЕРК НАР Л	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	511
1865	РУЧКА ДВЕРИ НАР З Л	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	146
1869	ЗАЩ НАКЛАДКА З Л	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. K1R	146
0741	КРЫЛО П Л	РЕМ.ОКРАСКА <50%	1736
0471	КАПОТ	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	7065
2581	БАМПЕР З	ОКРАСКА ПОВЕРХН. K2	3715
2931	КРЫШКА БАГАЖНИКА	ОКРАСКА ПОВЕРХН. K2	5404

ОКРАСКА ЕЩЕ ОСТАЛАСЬ (LV)

МОЛДИНГ ДВЕРИ П Л
МОЛДИНГ ДВЕРИ З Л
НАКЛАДКА ПОРОГА Л
КОЛЕСНЫЙ ДИСК П ПР
КОЛЕСНЫЙ ДИСК З Л

ЗАТРАТЫ ВРЕМЕНИ НА ОКРАСКУ		РП	СТОИМ
СТОИМОСТЬ РАБОТ	1 200 RUR/ЧАС		
ВРЕМЯ ОКРАСКИ		137	
ПОДГ ОСН. РАБ. ОКРАСКИ МЕТАЛЛА		17	
ПОДГ СОПУТСТ. РАБ. ОКР. ПЛАСТИКА		5	
ПОДГОТОВКА - СМЕШИВАНИЕ КРАСКИ		10*	
ПОДГОТОВКА - МАСКИР ПЛАСТ ДЕТАЛЕЙ		5*	
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ ОКРАС.	10 РП/ЧАС :	174	20880

СИСТЕМА AUDATEX

ЛИСТ

4

ОКРАСКА (СИСТЕМА AZT)

ОКРАСКА-ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛ		СТОИМ
ОКРАСКА НОВЫХ ДЕТАЛЕЙ		24075
ОКРАСКА НОВЫХ ПЛАСТ. ДЕТАЛЕЙ K1R		1095
ОКРАСКА ПРИ РЕМОНТЕ		1736
ОКРАСКА НАРУЖНОЙ ПОВЕРХНОСТИ		7549
ОКРАСКА ПОВЕРХНОСТИ ПЛАСТИКА K2		9119
МАТ.-КОНСТ. ОСН. РАБ. ОКР. МЕТАЛЛА		2429
МАТ.-КОНСТ. СВЯЗ. РАБ. ОКР. ПЛАСТИКА		994
МАТ.-КОНСТ. СМЕШИВАНИЕ КРАСКИ		267
МАТ.-КОНСТ. РАБ. ПО УКРЫТИЮ ПЛАСТИКА		123
МАТЕРИАЛ-ИНДЕКС	60.00 %	18955-
СИСТЕМА AUDATEX		ЛИСТ 5

О К О Н Ч А Т Е Л Ь Н А Я К А Л Ь К У Л Я Ц И Я				RUR	RUR

ВАЛЮТНЫЙ КУРС: 1 EUR = 86.8366 RUR					
З А П Ч А С Т И				1 060 545	
МЕЛКИЕ ЗАПЧАСТИ (2.0%)				21 211	
ИТОГО СТОИМОСТЬ ЗАПЧАСТЕЙ				1 081 756	
СТОИМОСТЬ РАБОТ	НОРМА ВРЕМЕНИ	10 РП = 1 ЧАС			
ИТОГО КЛ. 1	26 РП X	1200 RUR/ЧАС		3 120	
ИТОГО КЛ. 2	2 РП X	1200 RUR/ЧАС		240	
ИТОГО КЛ. 3	475 РП X	1200 RUR/ЧАС		57 000	
ИТОГО СТОИМОСТЬ РАБОТ				60 360	
Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е Р А С Х О Д Ы					
КОНСЕРВ. ПУСТОТ					
СТОИМ. РАБ. КЛ.1	1 РП X	1200 RUR/ЧАС		120	
СТОИМ. РАБ. КЛ.3	3 РП X	1200 RUR/ЧАС		360	
ИТОГО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ				480	
О К Р А С К А					
ЗАТРАТЫ НА РАБОЧУЮ СИЛУ				20 880	
ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛ				28 432	
ИТОГО СТОИМОСТЬ ОКРАСКИ				49 312	
СТОИМОСТЬ РЕМОНТА				1 191 908	

В Ы Ч Е Т Ы					
ИЗНОС/ВОЗМЕЩЕНИЕ ВЫГОДЫ ОТ ЗАПЧАСТЕЙ				768 240-	
ИТОГО СУММА ВЫЧЕТА				768 240-	
ИТОГОВАЯ СУММА (ПОСЛЕ ВЫЧЕТА)				423 668	

ПОЯСНЕНИЯ:

U=ПЕРЕСЧИТАННАЯ ЦЕНА ЗАПЧАСТИ
 ЦЕНЫ З/Ч = РЕКОМЕНД. ПРОИЗВ./ИМП
 + = ОПРЕДЕЛИТЬ КОД ЦВЕТА
 KN = БЕЗ № ЗАПЧАСТИ/РАБ. ПОЗ.
) = ДОЛЯ РАСХ ВРЕМЕНИ УКАЗ В ДРУГОЙ
 (С) ВСЕ ПРАВА НА СИСТЕМУ РАСЧЕТА AZT
 AUTOMOTIVE GMBH

ПЕРЕСЧ. ЦЕНЫ МАТЕРИАЛА ДЛЯ ОКРАС.
 * = ДАННЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
 № ЗАПЧАСТИ, № ЗАКАЗА НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО
 СПЕЦИФ. МОДЕЛИ ПО НОМЕРУ КУЗОВА
 ЗАХ = ЗАТРАТЫ ВРЕМЕНИ ПО AUDATEX
 (AZT Lack) ПРИНАДЛЕЖАТ AZT

Стоимость ремонта (устранения) повреждений транспортного средства «VOLVO XC 60», регистрационный знак ██████████, в денежном выражении составляет:

- с учетом износа:

423 668,00 (четыреста двадцать три тысячи шестьсот шестьдесят восемь рублей, ноль копеек).

- без учета износа:

1 191 908,00 (один миллион сто девяносто одна тысяча девятьсот восемь рублей, ноль копеек).

10. Определение средне - рыночной стоимости данного автомобиля до момента получения им повреждений производилась затратным и сравнительным методом

Обоснование отказа от применения затратного подхода

Стоимость объекта оценки определится сравнительным подходом, так как объект оценки данной комплектации снят с производства, невозможно подобрать точную копию по всем функциональным, конструктивным и эксплуатационным характеристикам.

Сравнительный подход:

Специалистом произведен анализ рынка спроса и предложения (продаж) по аналогичным объектам. В ходе анализа к ценам продаж были внесены поправки на различия, существующие между сравниваемыми аналогами и объектом оценки, а в ценах предложений.

В ходе анализа на момент производства экспертизы, основным источником информации послужили печатные издания, информационные сайты в сети интернет содержащие объявления частных лиц о продаже автомобилей, издававшихся в 2022г.

Таблица №2

№/№	Цена АМТС, руб.	Оценивается разброс цен, который не должен превышать 20%, в %	Цена АМТС после выборки не превышающая 20%, руб.	ИТОГОВАЯ стоимость АМТС с учетом корректировки на торг
Аналог 1	1090000	19	1090000	1 195 522
Аналог 2	1145000	15	1145000	
Аналог 3	1145000	15	1145000	
Аналог 4	1242000	8	1242000	
Аналог 5	1250000	8	1250000	
Аналог 6	1260000	7	1260000	
Аналог 7	1355000	0	1355000	
Аналог 8	1369000	1	1369000	
Аналог 9	1470000	9	1470000	
Аналог 10	1650000	22	-	
Аналог 11	1899000	40	-	
Расчет Цпредл (предв), руб.	1352273	Расчет Цпредл, руб.	1258444	

Округленная рыночная стоимость транспортного средства «VOLVO XC 60», регистрационный знак [REDACTED] на дату страхового случая в неповрежденном состоянии (Цок): 1 195 000,00 (один миллион сто девяносто пять тысяч) рублей

11. Расчет годных остатков ТС

Условия для расчета стоимости годных остатков.

- Стоимость годных остатков автотранспортного средства может рассчитываться только при соблюдении следующего условия:
- полная гибель автотранспортного средства в результате ДТП. Под полной гибелью понимается случай, когда стоимость восстановительного ремонта поврежденного АМТС, без учета износа, равна или превышает его стоимость на момент повреждения, или проведение восстановительного ремонт технически невозможно.
- Расчет стоимости годных остатков не следует производить в следующих случаях:
 - когда автотранспортное не подлежит, с учетом технического состояния, разборке на запасные части;
 - когда, в силу региональных особенностей вторичного рынка запасных частей, годные остатки данного автотранспортного средства не пользуются спросом.

Годные остатки автотранспортного средства.

- Под годными остатками автотранспортного средства понимается исправные, имеющие остаточную стоимость детали (агрегаты, узлы) поврежденного автотранспортного средства, как правило, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного автотранспортного средства и реализовать. Соответственно, под стоимостью годных остатков понимается наиболее вероятная стоимость, по которой они могут быть реализованы, учитывая затраты на их демонтаж, дефектовку, ремонт, хранение и продажу.

Годные остатки должны отвечать следующим условиям:

* Деталь (агрегат, узел) не должна иметь повреждений, не позволяющих её использовать по конструктивному назначению (то есть допустимы косметические повреждения в виде потертостей и царапин).

* Деталь (агрегат, узел) не должна иметь изменений конструкции, формы, нарушений целостности, не предусмотренных изготовителем автотранспортного средства (например, дополнительные отверстия и вырезы для крепления несерийного оборудования);

* Деталь не должна иметь видимых следов предыдущих ремонтных воздействий (следов правки, рихтовки, остаточных деформаций, следов шпатлевки и т.д.).

Расчет стоимости годных остатков.

- Стоимость годных остатков с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу определяется по формуле:

$$C_{го} = Ц * КЗ * КВ * КОП * \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100}$$

Где Ц – стоимость автомобиля в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков;

КЗ – коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу;

КВ - коэффициент, учитывающий срок эксплуатации автомобиля на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали;

КОП - коэффициент, учитывающий объем (степень) механических повреждений автомобиля;

С, - процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля, %;

n – количество неповрежденных элементов (агрегатов, узлов).

Коэффициент снижения стоимости «годных остатков» АМТС учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу, (КЗ) рекомендуется принимать равным – 0,7 для легковых автомобилей, малотоннажных грузовых на базе легковых и мототехники, и равным – 0,6 для грузовых автомобилей.

Величина коэффициента K_v , учитывающего срок эксплуатации АМТС на момент определения стоимости «годных остатков», а также спрос на не поврежденные детали, определяется согласно таблице 3.

Таблица 3 Значения коэффициента K_v , учитывающего срок эксплуатации ТС

Срок эксплуатации автомобиля, лет	Значение K_v легковых автомобилей, малотоннажных грузовых на базе легковых и мототехники	Значение K_v грузовых автомобилей
0–5 (включительно)	0.80	0.80
6–10 (включительно)	0.65	0.60
11–15 (включительно)	0.55	0.50
16–20 (включительно)	0.40	0.35
Более 20 лет	0.35	0.30

Величина коэффициента, учитывающего объём (степень) механических повреждений автомобиля ($K_{оп}$), определяется согласно таблице 4

Таблица 4. Значение коэффициента $K_{оп}$, учитывающего объём (степень) механических повреждений автомобиля

Объём механических повреждений	Соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля, C_i , %	Значение коэффициента учитывающего объём механических
Незначительный	80–100	0.9–1
	60–80	0.8–0.9
Средний	40–60	0.7–0.8
	20–40	0.6–0.7
Значительный	0–20	0.5–0.6

Порядок проведения экспертизы годных остатков автотранспортного средства.

- Основной целью экспертного осмотра при экспертизе годных остатков, является установление номенклатуры и степени повреждения деталей (агрегатов, узлов), которые могут быть отнесены к годным остаткам поврежденного АМТС.
- АМТС должно быть представлено на экспертный осмотр в не восстановленном после ДТП виде. Предъявленные на экспертизу остатки автотранспортного средства должны однозначно идентифицироваться, как принадлежащие поврежденному АМТС.
- Экспертный осмотр АМТС для экспертизы годных остатков рекомендуется проводить с использованием средств инструментального контроля технического состояния автотранспортных средств и их отдельных агрегатов.
- В случае проведения экспертизы по предоставленным документам (актам осмотра, актам дефектовки, заказ-нарядам и т.п.) или фотографиям поврежденного АМТС, эксперт должен дать вероятностный вывод о стоимости годных остатков.
- Расчет стоимости годных остатков, проводится на момент повреждения АМТС, если в определении (постановлении) органа назначившего экспертизу не указана иная дата.
- При наличии сведений о весовых характеристиках и марках примененных в конструкции АМТС материалов, не подлежащие дальнейшей эксплуатации остатки АМТС могут быть оценены как стоимость лома черных и цветных металлов, входящих в их конструкцию.

Поскольку в настоящее время стоимость затрат на разборку легкового автомобиля, дефектовку, доставку до места сдачи в металлолом, как правило, превышает стоимость самого лома, то стоимость не подлежащих дальнейшей эксплуатации остатков для легковых автомобилей может не рассчитываться.

ВЕСА ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ГОДНЫХ ОСТАТКОВ.

Таблица № 5 Процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов легковых автомобилей и малотоннажных грузовых на базе легковых к стоимости автомобиля.

	Процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных
	составных частей КТС к стоимости КТС в неповрежденном виде

Наименование составной части	все КТС кроме указанных в столбцах 3,4,5	КТС с кузовом, имеющий 2 двери	КТС рамной конструкции (универсал 3 двери)	КТС рамной конструкции (универсал 5 дверей)
1	2	3	4	5
Кузовные детали, экстерьер, интерьер, в т.н.:	50	45	41,4	45,8
Передняя часть:	14	14	11,6	11,6
Капот	1,9	1,9	1,9	1,9
Крыло переднее (за 1 шт.)	0,8	0,8	0,8	0,8
Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами, спойлером)	1,9	1,9	1,9	1,9
Решетка (облицовка) радиатора	0,8	0,8	0,8	0,8
Лонжерон передний (за 1 шт.)	0,8	0,8	0,4	0,4
Брызговик крыла (за 1 шт.)	1,4	1,4	0,8	0,8
Стекло ветрового окна	1,7	1,7	1,7	1,7
Рамка радиатора	1,4	1,4	1,0	1,0
Щиток передка	0,3	0,3	0,3	0,3
Задняя часть:	12	14	13,4	11,4
Бампер задний	1,6	1,6	1,6	1,6
Крыло заднее (боковина) в сборе с арками (за 1 шт.)	2,1	3,1	3,1	2,1

Стекло окна задка	1,9	1,9	1,9	1,9
Панель задка	0,8	0,8	0,6	0,6
Пол багажника	0,8	0,8	0,4	0,4
Облицовки багажника	1,1	1,1	1,1	1,1
Крышка багажника (дверь задка)	1,6	1,6	1,6	1,6
Средняя часть:	24	17	16,4	22,8
Передняя стойка боковины (за 1 шт.)	1,4	1,4	1,1	1,1
Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.)	1,4	0	0	1,1
<i>Облицовки стоек боковины, порогов,</i>	2,5	2,1	2,1	2,5
уплотнители, центральная консоль, противо-				
Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.),	1,9	1,9	1,9	1,9
в том числе арматура дверей (за 1 дверной комплект)	0,5	0,5	0,5	0,5
Сиденья (все)	1,1	1,1	1,1	1,1
Панель крыши в сборе с обивкой, поперечинами и верхними частями стоек,	3,5	3,5	3,5	3,5
в т.ч. обивка панели крыши	0,8	0,8	0,8	0,8
Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т. д.	2,5	2,5	2,5	2,5
Ремень безопасности передний (за 1 шт.)	0,3	0,3	0,3	0,3
Подушка безопасности пассажирская	0,6	0,6	0,6	0,6

Рама	0	0	4	4
<i>Прочие элементы конструкции:</i>				
<i>Двигатель, навесное оборудование, составные части системы охлаждения, впускной и выпускной система</i>				
Двигатель в сборе с навесным оборудованием		без турбонаддува		с турбонаддувом
		10,7		12,7
Двигатель в сборе без навесного оборудования		4,9		4,9
в т.ч. клапанная крышка		0,5		0,5
в т.ч. масляный поддон		0,5		0,5
в т.ч. блок цилиндров		2,2		2,2
Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном		1,4		1,4
Генератор		0,8		0,8
Коллектор впускной		0,5		0,5
Коллектор выпускной		0,5		0,5
Радиатор охлаждения в сборе с кожухами,		0,8		0,8
Стартер		0,5		0,5
Короб воздушного фильтра с патрубками		0,5		0,5
Выпускной тракт в сборе		0,8		0,8
Турбокомпрессор (турбонагнетатель)		0		1,4
Интеркулер		0		0,6
Топливная система			2,5	
Бак топливный			0,7	
Система подачи топлива			1,8	

Трансмиссия			4,5	
Усредненный показатель с учетом всех возможных вариантов трансмиссии			4,5	
Подвеска	передний/задний привод			полный привод
		10		10
Подвеска передняя в сборе с поперечиной		5,5		4,5
Подвеска задняя в сборе с поперечиной		4,5		5,5
Рулевое управление	3			
Рулевая колонка в сборе с валом	0,5			
Насос ГУР	0,8			
Рулевой механизм	1,2			
Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности	0,5			
в т.ч. подушка безопасности водительская	0,3			
Тормозная система	3,5			
Главный тормозной цилиндр	0,5			
Тормозной механизм колеса (за каждый колесный узел)	2			
Ручной (ножной) тормоз	0,3			
Блок управления АБС	0,7			
Электрооборудование	13,6			
Провода свечные с катушками (комплект)	0,5			
Монтажный блок	0,5			
Блок управления двигателем	1			
Фонари задние (за 1 шт.)	0,5			

Зеркала заднего вида боковые (за 1 шт.)	0,8		
Блок отопителя салона в сборе (корпус,	2,1		
Насос кондиционера	0,5		
Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом,	0,6		
Фары (за 1 шт.)	1,1		
Жгут проводов ДВС	0,9		
Жгут проводов панели приборов	0,8		
Остальные жгуты проводов (все)	0,3		
Фара противотуманная (за 1 шт.)	0,8		
Прочее, КТС без турбонаддува:	2,2		7,2
Прочее, КТС с турбонаддувом:	0,2		5,2

Примечание. К годным остаткам не относят составные части, относящиеся к разделам «Рулевое управление» и «Тормозная система», а так же другие составные части, указанные в пункте 10,3 части 2 Методических рекомендаций.

Таблица 6. Процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов легковых автомобилей и малотоннажных грузовых на базе легковых к стоимости автомобиля

Наименование агрегата, узла, детали	%-ное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов АМТС к стоимости АМТС в неповрежденном виде (С _i)	Соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов в неповрежденном виде (С _i), в %
Кузовные детали, экстерьер, интерьер, в т.ч.:	50	
Передняя часть:	14	
Капот	1.9	1,9
Крыло переднее (за 1 шт.)	0.8	0,8
Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и	1.9	1,9

молдингами, спойлером)		
Решетка (облицовка) радиатора	0.8	0,8
Лонжерон передний (за 1 шт.)	0.8	
Брызговик крыла (за 1 шт.)	1.4	
Стекло ветрового окна	1.7	1,7
Рамка радиатора	1.4	1,4
Щиток передка	0.3	
Задняя часть:	12	
Бампер задний	1.6	1,6
Крыло заднее (боковина1) в сборе с арками (за 1 шт.)	2.1	
Стекло окна задка	1.9	1,9
Панель задка	0.8	
Пол багажника	0.8	
Облицовки багажника	1.1	1,1
Крышка багажника (дверь задка)	1.6	1,6
Средняя часть:	24	
Передняя стойка боковины (за 1 шт.)	1.4	
Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.)	1.4	
Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	2.5	2,3
Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.),	1.9	3,8

<i>в т.ч. арматура дверей (за 1 дверной комплект)</i>	0.5	
Сиденья (все)	1.1	
Панель крыши в сб. с обивкой, поперечинами и верх. частями стоек,	3.5	
<i>в т.ч. обивка панели крыши</i>	0.8	
Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т.д.	2.5	2,5
Ремень безопасности передний (за 1 шт.)	0.3	
Подушка безопасности пассажирская	0.6	
Двигатель, навесное, охлаждение, впускная и выпускная система	12,7	12,7
Двигатель в сборе без навесного оборудования	4.9	
<i>в т.ч. клапанная крышка</i>	0.5	
<i>в т.ч. масляный поддон</i>	0.5	
<i>в т.ч. блок цилиндров</i>	2.2	
Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком	1.4	
Генератор	0.8	
Коллектор впускной	0.5	
Коллектор выпускной	0.5	
Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	0.8	
Стартер	0.5	
Короб воздушного фильтра с патрубками	0.5	

Выпускной тракт в сборе	0.8	
Турбокомпрессор (турбонагнетатель)	1,4	
Интеркулер	0,6	
Топливная система	2.5	2,5
Бак топливный	0.7	
Система подачи топлива	1.8	
Трансмиссия	4.5	4,5
Усреднённый показатель с учётом всех возможных вариантов трансмиссии	4.5	
Подвеска	10	9
Подвеска передняя в сборе с поперечиной	4.5	
Подвеска задняя в сборе с поперечиной	5.5	
Рулевое управление	3	
Рулевая колонка в сборе с валом	0.5	
Насос ГУР	0.8	
Рулевой механизм	1.2	
Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности	0.5	
<i>в т.ч.: подушка безопасности водительская</i>	0.3	
Тормозная система	3.5	
Главный тормозной цилиндр	0.5	
Тормозной механизм колеса (за каждый колесный узел)	0.5	
Ручной (ножной) тормоз	0.3	
Блок управления АБС	0.7	
Электрооборудование	13,6	

Провода свечные с катушками (комплект)	0.5	
Монтажный блок	0.5	0,5
Блок управления двигателем	1	1
Фонари задние (за 1 шт.)	0.5	0,5
Зеркала заднего вида боковые (за 1 шт.)	0.8	0,8
Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2.1	2,1
Насос кондиционера	0.5	0,5
Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0.6	0,6
Фары (за 1 шт.)	1.1	2,2
Жгут проводов ДВС	0.9	0,9
Жгут проводов панели приборов	0.8	0,8
Остальные жгуты проводов (все)	0.3	0,3
Фара противотуманная (за 1 шт.)	0.8	
Прочее	0,2	0,2
Итого: %		62,4

Расчет стоимости годных остатков транспортного средства

$$C_{го} = C * K_3 * K_B * K_{ОП} * \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100}$$

$C - 1\,195\,000$, $K_3 - 0,7$, $K_B - 0,55$, $K_{ОП} - 0,82$, $C - 0,624$

$$1\,195\,000 * 0,7 * 0,55 * 0,82 * 0,624 = 235\,411$$

Стоимость годных остатков транспортного средства составит в рублях:

235 411,00 (двести тридцать пять тысяч четыреста одиннадцать) рублей.

ВЫВОДЫ:

1. Стоимость ремонта (устранения) повреждений транспортного средства «VOLVO XC 60», регистрационный знак [REDACTED], согласно Единой методики, в денежном выражении составляет:

- с учетом износа:

563 694,00 (пятьсот шестьдесят три тысячи шестьсот девяносто четыре рубля, ноль копеек).

- без учета износа:

888 996,00 (восемьсот восемьдесят восемь тысяч девятьсот девяносто шесть рублей, ноль копеек).

2. Стоимость ремонта (устранения) повреждений транспортного средства «VOLVO XC 60», регистрационный знак [REDACTED], согласно среднерыночным ценам, в денежном выражении составляет:

- с учетом износа:

423 668,00 (четыреста двадцать три тысячи шестьсот шестьдесят восемь рублей, ноль копеек).

- без учета износа:

1 191 908,00 (один миллион сто девяносто одна тысяча девятьсот восемь рублей, ноль копеек).

3. Округленная рыночная стоимость транспортного средства «VOLVO XC 60», регистрационный знак [REDACTED] на дату страхового случая в неповрежденном состоянии (Цок) составляет: **1 195 000,00 (один миллион сто девяносто пять тысяч) рублей.**

4. Стоимость годных остатков транспортного средства составит в рублях:

235 411,00 (двести тридцать пять тысяч четыреста одиннадцать) рублей.

Эксперт – техник

Подпись

/Д.С. Журавлев/

13. Приложения к отчёту (заключению эксперта):

1. Акт осмотра с фотографиями поврежденного ТС № 18-2/1/2022 от 02 февраля 2022г., составленный экспертом, Журавлевым Д.С.;
2. Фото-таблица;
3. Скрин-копия аналогов ТС;
4. Скрин-копия запасных частей;
5. Документы об образовании эксперта;
6. Документы экспертной организации.



ООО ДЕПАРТАМЕНТ ЭКСПЕРТИЗЫ И ПРАВА «ПРОФИТ ЭКСПЕРТ»

Юридический адрес: 107061, г. Москва, вн.тер.г. Муниципальный округ Преображенское, ул. Малая Черкизовская, дом 14, Этаж 3, пом. VIII комната 311 А
Фактический адрес: 107061, г. Москва, ул. Малая Черкизовская, дом 14, офис 311 А

ИНН 9718139735/КПП 771801001
ОГРН 1197746374902
Тел.: 8-495-797-13-46
8-917-218-18-88
Эл. почта: profitexpert.msk@mail.ru
www.profitexpert.msk.ru

АКТ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА № 18-2/1/2022

Дата осмотра «02» февраля 2022 г.

Время начала осмотра «11» час «00» мин
Время завершения «12» час «30» мин

Место осмотра: г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 26А

Осмотр произведен в светлое/темное время суток при естественном/искусственном освещении																
Мною, экспертом Журавлевым Д.С., проведен осмотр АМТС:																
Марка, модель	Volvo XC60				Комплектация											
Регистр. знак	[REDACTED]				АБС <input type="checkbox"/> ГУР/ЭУР <input type="checkbox"/> Конд/климат <input type="checkbox"/>											
Тип кузова	универсал	/		дверей/ мест	Датчики парковки: пер. <input type="checkbox"/> задн. <input type="checkbox"/>											
Цвет, тип краски	черный				Airbag <input type="checkbox"/> шт Датчики <input type="checkbox"/>											
VIN (№ кузова)	[REDACTED]				Шина _____ / _____ R _____											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
					Дата выпуска _____											
					фактическая высота протектора _____ мм											
Год выпуска	2010		Начало эксплуатации с		Люк _____ Омыватель фар <input type="checkbox"/>											
Пробег	175745 км / миль		<u>Гарантия диллера:</u>		АКПП <input type="checkbox"/> Стекла _____											
Шасси (рама) №	VIN		действует, <input type="checkbox"/> не действует <input type="checkbox"/>		Зеркала _____ Эл.Стеклоподъем. _____											
Двигатель	Модель		№		Сиденья _____ Фары _____											
	Мощность 205 лс		Объем л		П/Т. фары <input type="checkbox"/> Диски _____											
	Бенз. / Диз.	Инжектор	Карбюр.	Газовое оборуд.	Дополнительное оборудование											
ПТС (свид. о рег.)	Серия 77OK		№ 581057													
	7733		385302													
Собственник	[REDACTED] Анастасия Алексеевна															
Адрес собств./тел.	г. Москва, 5 Войковский пр-д, д. 16, корп. 2, кв. 101															
Довер. лицо																
Адрес дов. Лица/тел.																
Сведения о ДТП																

При осмотре установлено:

Номера кузова, шасси, VIN –код и цвет ЛКП автомобиля соответствуют записям в паспорте ТС (свидетельстве о регистрации ТС):		соответствуют	не соответствуют
АМТС имеет дефекты эксплуатации (коррозия, износ шин и т.п.)			

Состояние автомобиля:

	Отличное		Хорошее		Среднее		Плохое
	ТС может быть допущено к участию в дорожном движении согласно ПДД						

На данном транспортном средстве повреждено:

№	Название детали и описание повреждений	Е (З)	І (Р)	І (О)
1	Крыло переднее левое – деформировано в задней части		2,0	L
2	Накладка зеркала левого – разрушена	E		L
3	Корпус зеркала левого – разрушено	E		
4	Дверь передняя левая – деформация более 50%, разрыв	E		L
5	Ручка двери передняя левая – деформирована	E		L
6	Накладка порога левого – разрушена	E		
7	Уплотнитель шахты опускного стекла двери передней левой наруж. – деф	E		
8	Стекло двери передней левой – разрушено	E		
9	Уплотнитель двери передней левой наружн. – разрыв	E		
10	Дверь задняя левая – разрывы	E		L
11	Ручка двери задн лев – разруш	E		L
12	Уплотнитель шахты опускного стекла двери зад лев наруж- разруш	E		
13	Стеклоподъемник двери задн лев – разруш	E		
14	Петли двери задн лев – дев 2 шт.	E		
15	Стойка «В» боковины лев – складки	E		L
16	Порог лев – складки	E		L
17	Замок двери задн лев – разруш	E		
18	Боковина задн. лев – деформация складки	E		L
19	Подкрылок задний левый – разруш	E		
20	Диск колеса задн лев – деф.	E		
21	Арка крыла заднего левого наружная – деформация, разрыв, складки	E		L
22	Стекло двери задней левой – разрушено	E		
23	Направляющая стекла двери задней левой – деформирована	E		
24	Диск колеса переднего правый – деформирован	E		
25	Обивка крыши – деформирована	E		
26	Подушка безопасности головы бок лев – раскрыта	E		
27	Обивка спинки сиденья переднего левого – разрыв	E		
28	Набивка спинки сиденья переднего левого – разрыв	E		
29	Подушка безопасности боковая левая – раскрыта	E		
30	Обивка стойки «В» лев – разрушена	E		
31	Обивка двери задней левой – деформация	E		
32	Капот – нарушение ЛКП на торце			L
33	Фонарь задний правый – задиры	E		
34	Бампер задний нарушение ЛКП			L
36	Дверь задка – нарушение ЛКП			L

37	Молдинг двери передней левой - разрушен	Е		
38	Молдинг двери задней правой – разрушен	Е		
39	Удерживающая панель двери задн. лев. - разруш	Е		
40	Адсорбер двери задн лев. - деф	Е		
	Кузов – наличие перекоса стойки «В» лев.	устранить		
Е – замена; I – ремонт; L – окраска				
Особое мнение:				

Акт составлен по наружному осмотру. Возможны скрытые дефекты в зоне аварийных повреждений.
В случае обнаружения скрытых дефектов на СТО, необходимо вызвать на дополнительный осмотр эксперта и всех участников ДТП.

На осмотре присутствовали:

Владелец (доверенное лицо, представитель) _____ / _____ /

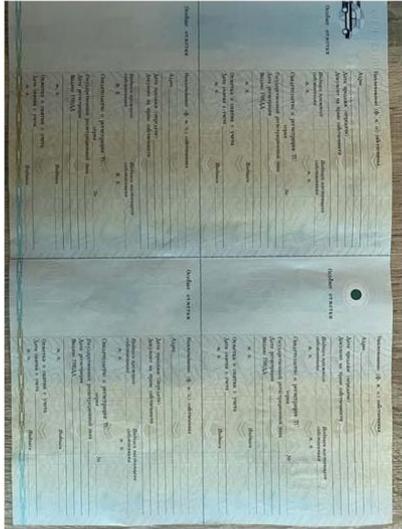
Другие заинтересованные лица _____ / _____ /

Эксперт - техник _____ / *Журавлев Д.С.* _____ /

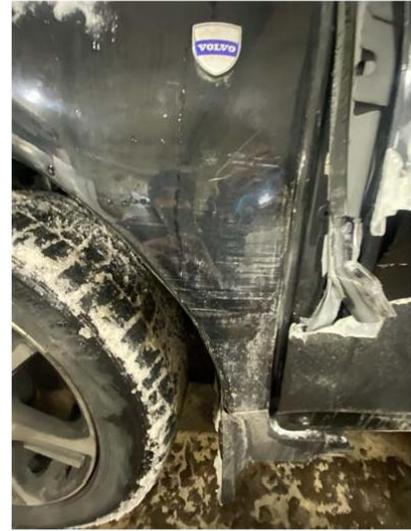
Фототаблица

Two official documents are shown. The top document is a certificate or report with a blue circular stamp and a blue seal. The bottom document is a form with a blue circular stamp and a blue seal. Both documents contain text in Russian and some redacted areas.

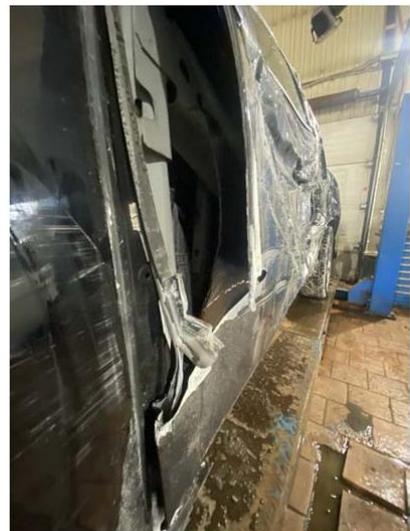
Фототаблица



Фототаблица



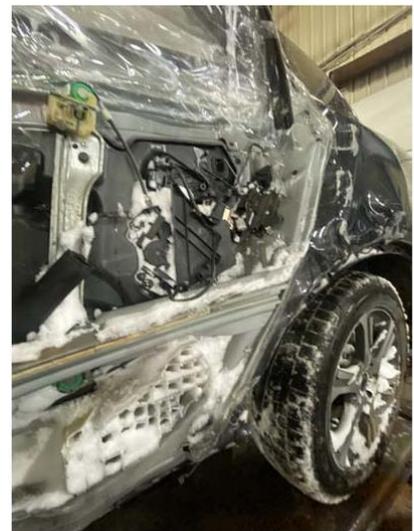
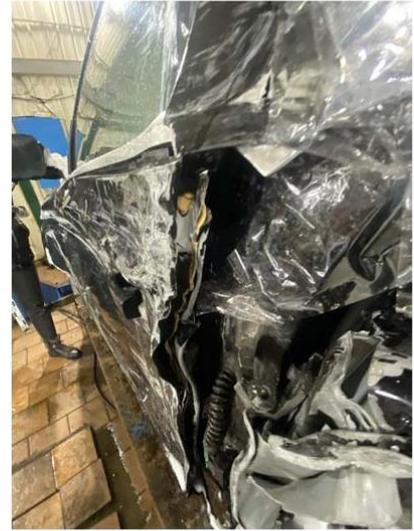
Фототаблица



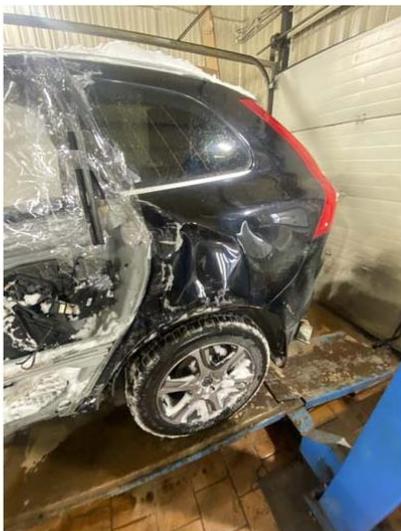
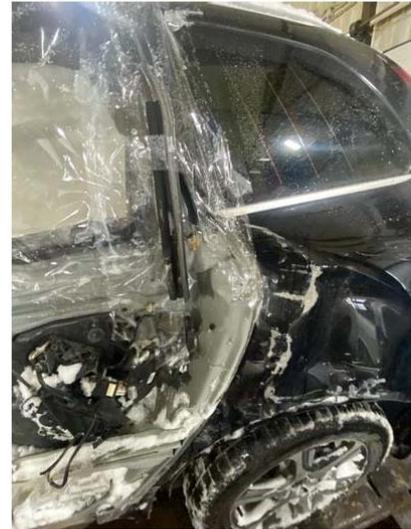
Фототаблица



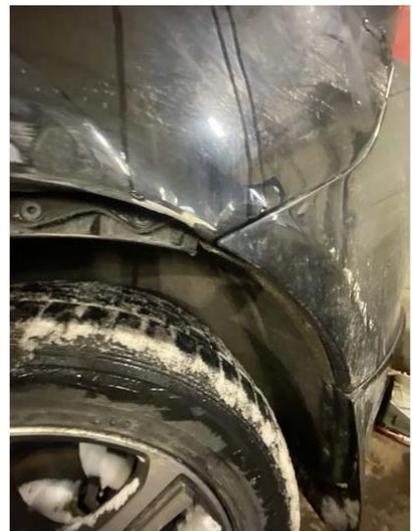
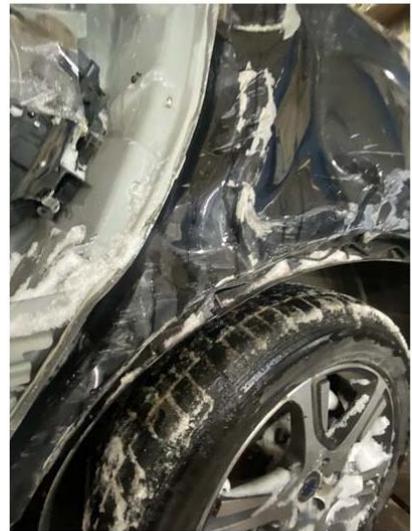
Фототаблица



Фототаблица



Фототаблица



Фототаблица



Фототаблица



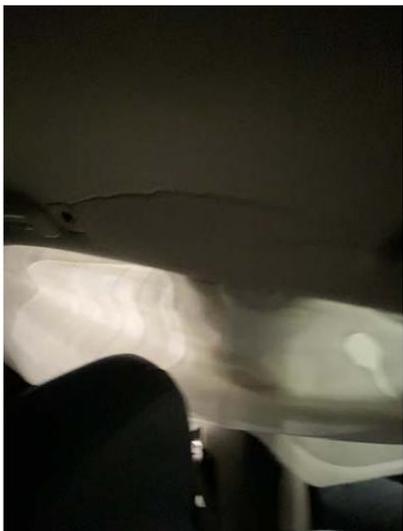
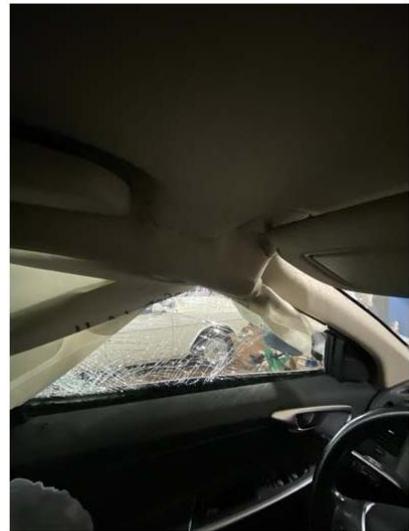
Фототаблица



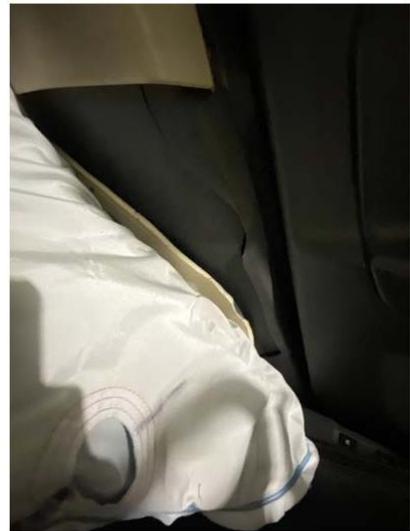
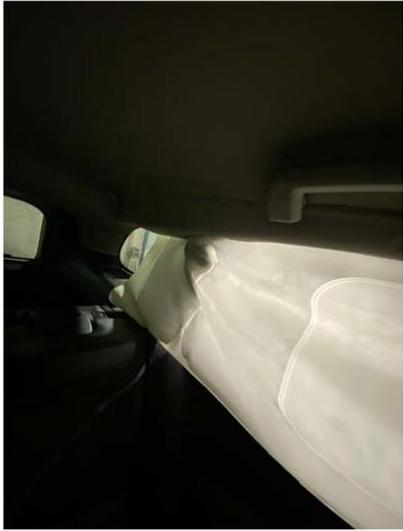
Фототаблица



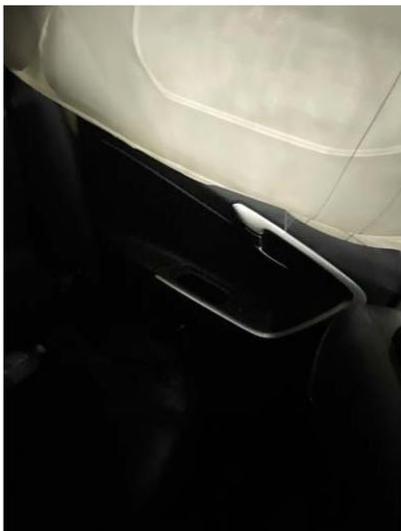
Фототаблица



Фототаблица



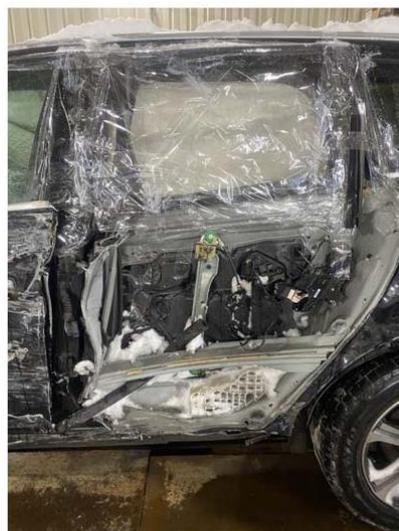
Фототаблица



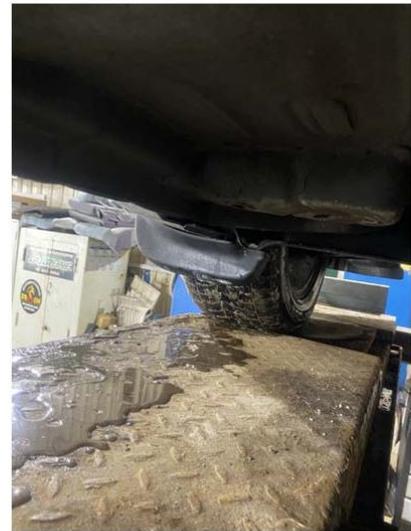
Фототаблица



Фототаблица



Фототаблица



Фототаблица



Фототаблица



Фототаблица



Фототаблица



04.02.2022, 14:55 Купить Volvo XC60 2010 года с дизельным двигателем по цене от 945 000 рублей в Саратове - более 11 Вольво XC60...

Volvo XC60, 3 параметра 11 объявлений Сохранить поиск

Легковые Коммерческие Мото ПроАвто Кредиты **Гараж** Журнал Дилерам

Объявления Каталог Дилеры Отзывы Видео Статистика цен

Сарат

Продажа автомобилей > Volvo > Volvo XC60

Купить Volvo XC60

С дизельным двигателем 2010 года выпуска в Саратове

Все Новые С пробегом В кредит Сохранить поиск

Volvo + XC60 Поколение

Кузов Коробка Дизель Привод Объем от, л до

2010 2010 Пробег от, км до Цена от, Р до

[Все параметры](#) [Сбросить](#) Показать 11 предложений

Саратов Нет предложений + 1000 км 11 предложений Россия 19 предложений

По возрасту... Время размещения Продажа с НДС ?

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Volvo XC60 I
2.4 л / 175 л.с. / Дизель
Автомат
Внедорожник 5 дв.
Отчёт ПроАвто
Новороссийск (950 км от Саратова) | 1 090 000 Р
Хорошая цена
от 22 600 Р / мес. | 2010
142 000 км
Проверенный дилер
Р-Моторс Trade-in |
|  | Volvo XC60 I
2.4 л / 205 л.с. / Дизель
Автомат
Внедорожник 5 дв.
Скидки Отчёт ПроАвто
Москва (700 км от Саратова) | 1 145 000 Р
Отличная цена
от 23 750 Р / мес. | 2010
118 423 км
Автоград |
|  | Volvo XC60 I
2.4 л / 205 л.с. / Дизель
Автомат
Внедорожник 5 дв.
Скидки Отчёт ПроАвто
Москва (700 км от Саратова) | 1 145 000 Р
Отличная цена
от 23 750 Р / мес. | 2010
136 274 км
Автоград |
|  | Volvo XC60 I
2.4 л / 175 л.с. / Дизель
Автомат
Внедорожник 5 дв.
Отчёт ПроАвто
Москва (700 км от Саратова) | 1 242 000 Р
от 25 750 Р / мес. | 2010
169 569 км
Проверенный дилер
Inchcape Certified |

https://auto.ru/saratov/cars/volvo/xc60/2010-year/all/engine-dizel/?sort=price-asc

1/6

Volvo XC60, 3 параметра		11 объявлений		Сохранить поиск	
	<p>Внедорожник 5 дв От собственника Безопасная сделка Только на Авто.ру Отчёт ПроАвто</p> <p>Москва (700 км от Саратова)</p>				
	<p>Volvo XC60 I</p> <p>2.4 л / 175 л.с. / Дизель Автомат Внедорожник 5 дв.</p> <p>Передний Бежевый</p> <p>Отчёт ПроАвто</p> <p>Краснодар (850 км от Саратова), 18 часов назад</p>	1 260 000 Р	2010	215 000 км	от 26 100 Р / мес. Volvo Car Кубань
	<p>Volvo XC60 I</p> <p>2.4 л / 205 л.с. / Дизель Автомат Внедорожник 5 дв.</p> <p>Полный Белый</p> <p>Безопасная сделка Отчёт ПроАвто</p> <p>Москва (700 км от Саратова)</p>	1 355 000 Р	2010	210 254 км	от 28 100 Р / мес.
	<p>Volvo XC60 I</p> <p>2.4 л / 205 л.с. / Дизель Автомат Внедорожник 5 дв.</p> <p>Полный Коричневый</p> <p>Отчёт ПроАвто</p> <p>Москва (700 км от Саратова)</p>	1 369 000 Р	2010	127 000 км	от 28 400 Р / мес. Проверенный дилер АвтоСпецЦентр Химки
	<p>Volvo XC60 I</p> <p>2.4 л / 205 л.с. / Дизель Автомат Внедорожник 5 дв.</p> <p>Полный Золотистый</p> <p>От собственника Безопасная сделка Отчёт ПроАвто</p> <p>Брянск (800 км от Саратова)</p>	1 470 000 Р	2010	174 000 км	от 30 450 Р / мес.
	<p>Volvo XC60 I</p> <p>2.4 л / 205 л.с. / Дизель Автомат Внедорожник 5 дв.</p> <p>Полный Чёрный</p> <p>Безопасная сделка Только на Авто.ру Отчёт ПроАвто</p> <p>Москва (700 км от Саратова)</p>	1 650 000 Р	2010	121 000 км	от 34 200 Р / мес.
	<p>Volvo XC60 I</p> <p>2.4 л / 205 л.с. / Дизель Автомат Внедорожник 5 дв.</p> <p>Полный Серый</p> <p>В кредит выгоднее Оригинал птс Отчёт ПроАвто</p> <p>Москва (700 км от Саратова), 22 часа назад</p>	1 899 000 Р	2010	89 000 км	от 39 350 Р / мес. Проверенный дилер РОЛЬФ Северо-Запад Автомобили с пробегом РОЛЬФ ГАРАНТИЯ АВТОМОБИЛИ С ПРОБЕГОМ

Ещё 8 в других городах

	<p>Volvo XC60 I</p> <p>2.4 л / 175 л.с. / Дизель Автомат Внедорожник 5 дв.</p> <p>Передний Синий</p>	1 200 000 Р	2010	151 000 км	
---	--	--------------------	------	------------	--

Volvo XC60, 3 параметра		11 объявлений		Сохранить поиск	
	Внедорожник 5 дв. Только на Авто.ру Минск (1250 км от Саратова)				
	Volvo XC60 I 2.4 л / 205 л.с. / Дизель Автомат Внедорожник 5 дв. Отчёт ПроАвто Санкт-Петербург (1350 км от Саратова), 22 часа назад	1 009 000 Р от 20 900 Р / мес.	2010	329 313 км	Максимум Руставели
	Volvo XC60 I 2.4 л / 205 л.с. / Дизель Автомат Внедорожник 5 дв. От собственника Безопасная сделка Только на Авто.ру Отчёт ПроАвто Санкт-Петербург (1350 км от Саратова)	1 195 000 Р Хорошая цена от 24 750 Р / мес.	2010	268 700 км	
	Volvo XC60 I 2.0 л / 163 л.с. / Дизель Автомат Внедорожник 5 дв. Безопасная сделка Только на Авто.ру Отчёт ПроАвто Санкт-Петербург (1350 км от Саратова)	1 450 000 Р от 30 050 Р / мес.	2010	192 000 км	
	Volvo XC60 I 2.4 л / 205 л.с. / Дизель Автомат Внедорожник 5 дв. От собственника Безопасная сделка Только на Авто.ру Отчёт ПроАвто Санкт-Петербург (1350 км от Саратова)	1 450 000 Р от 30 050 Р / мес.	2010	210 000 км	
	Volvo XC60 I 2.4 л / 205 л.с. / Дизель Автомат Внедорожник 5 дв. Безопасная сделка Отчёт ПроАвто Костомукша (1700 км от Саратова)	1 150 000 Р от 23 850 Р / мес.	2010	308 000 км	
	Volvo XC60 I 2.4 л / 205 л.с. / Дизель Автомат Внедорожник 5 дв. Отчёт ПроАвто Красноярск (3050 км от Саратова)	1 299 000 Р Хорошая цена от 26 950 Р / мес.	2010	173 000 км	Автосалон на Котельникова 9Б
	Volvo XC60 I 2.4 л / 205 л.с. / Дизель Автомат Внедорожник 5 дв. Только на Авто.ру Отчёт ПроАвто Красноярск (3050 км от Саратова)	1 350 000 Р Хорошая цена от 28 000 Р / мес.	2010	106 000 км	Проверенный дилер Volvo Car Красноярск

Корзина

ВОССТАНОВИТЬ

Оформить заказ по этим ценам можно до: Завтра 12:59

НАИМЕНОВАНИЕ	СРОК ПОСТАВКИ	КОЛ-ВО	ЦЕНА	ИТОГО
Volvo 32228960 Передняя дверь	Пн 15:00	1 шт.	74 458 Р	74 458 Р
Volvo 39819505 Накладка двери передней левой, хромированная	Пн 15:00	1 шт.	8 883 Р	8 883 Р
Volvo 39854898 Крышка зеркала левого	Чт 15:00	1 шт.	7 088 Р	7 088 Р
Volvo 31371126 Зеркало боковое	Пн 15:00	1 шт.	13 726 Р	13 726 Р
Volvo 39873389 Ручка	11.02 15:00	1 шт.	12 902 Р	12 902 Р
Volvo 39998270 Накладка ручки передней левой двери	Пн 15:00	1 шт.	938 Р	938 Р
Volvo 31386796 Стекло перед. левое ламинированное	17.02 15:00	1 шт.	31 173 Р	31 173 Р
Volvo 31385843 Молдинг стекла двери передней левой	11.02 15:00	1 шт.	1 373 Р	1 373 Р
Volvo 30753329 Фиксатор	Чт 15:00	1 шт.	11 200 Р	11 200 Р
Volvo 30791019 Подъемник окна, лев	Чт 15:00	1 шт.	17 949 Р	17 949 Р

Volvo 31218726	Сайлентблок, прав	<u>Чт 15:00</u>	1 шт.	5 734 Р 5 734 Р
Volvo 31218728	Сайлентблок, прав	<u>Чт 15:00</u>	1 шт.	5 806 Р 5 806 Р
Volvo 30779831	Спб блок, лев. ст	<u>Чт 15:00</u>	1 шт.	2 349 Р 2 349 Р
Volvo 32228964	Дверь задняя	<u>Чт 15:00</u>	1 шт.	73 107 Р 73 107 Р
Volvo 39821369	Накладка двери задней левой	<u>Пн 15:00</u>	1 шт.	8 786 Р 8 786 Р
Volvo 31479531	Молдинг	<u>11.02</u> <u>15:00</u>	1 шт.	8 046 Р 8 046 Р
Volvo 30784202	Кронштейн	<u>11.02</u> <u>15:00</u>	1 шт.	1 678 Р 1 678 Р
Volvo 39998272	Крышка ручки	<u>11.02</u> <u>15:00</u>	1 шт.	942 Р 942 Р
Volvo 31386800	Стекло, многослойное стекло, левый	<u>17.02</u> <u>15:00</u>	1 шт.	26 199 Р 26 199 Р
Volvo 31425688	Полоска уплотн	<u>11.02</u> <u>15:00</u>	1 шт.	3 022 Р 3 022 Р
Volvo 31253918	Замок, лев	<u>12.03</u> <u>14:30</u>	1 шт.	18 440 Р 18 440 Р
Volvo 31298783	Уплотнительная планка л	<u>Пн 15:00</u>	1 шт.	2 910 Р 2 910 Р
Volvo 31416142	Body side	<u>Чт 15:00</u>	1 шт.	52 934 Р 52 934 Р

Volvo 31323035	Фонарь задний правый	<u>Завтра</u> <u>13:30</u>	1 шт.	21 186 21 186 Р
Volvo 31283478	Обкладка колесн. арки лев	<u>Пн 15:00</u>	1 шт.	5 865 Р 5 865 Р
Volvo 31416148	Bottom rail	<u>Чт 15:00</u>	1 шт.	43 073 43 073 Р
Volvo 31349587	Накладка порога левого	<u>17.02</u> <u>15:00</u>	1 шт.	14 314 14 314 Р
Volvo 31253162	Накладка порога левая	<u>Завтра</u> <u>16:00</u>	1 шт.	8 754 Р 8 754 Р
Volvo 30744879	Уплотнительная планка л	<u>17.02</u> <u>15:00</u>	1 шт.	3 854 Р 3 854 Р
Volvo 31269420	Диск колесный алюминиевый "Zephyrus" 7.5 x 18"	<u>17.02</u> <u>15:00</u>	1 шт.	52 376 52 376 Р
Volvo 31403829	Обшивка потолка	<u>Чт 15:00</u>	1 шт.	65 485 65 485 Р
Volvo 31271736	Модуль подушки безопасности	<u>Пн 15:00</u>	1 шт.	27 860 27 860 Р
Volvo 39818025	Панель, лев	<u>Чт 15:00</u>	1 шт.	5 345 Р 5 345 Р
Volvo 31418256	Модуль	<u>Чт 15:00</u>	1 шт.	29 760 29 760 Р
Volvo 30749772	Подбивка, лев	<u>12.03</u> <u>14:30</u>	1 шт.	11 288 11 288 Р
Volvo 31318792	Блок управления			

11.02	1 шт.	39 781
15:00		39 781
		Р

Volvo 31318792	Блок управления	Чт 15:00	1 шт.	49 639
				49 639
				Р

768 223 Р

[Проверить по машине](#)

[Продолжить оформление](#)

Информация

Стоимость заказа в корзине указана на условиях [бесплатной доставки](#). Для выполнения заказа может потребоваться предоплата.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



г. Саратов
Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Саратовский государственный технический университет"

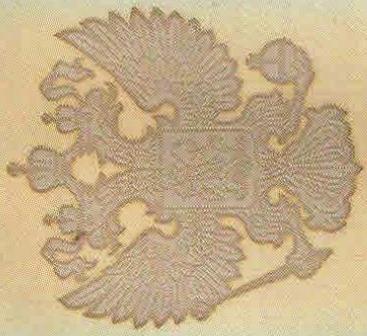
ДИПЛОМ

ВСГ 2007940

Решением Государственной аттестационной комиссии

от 16 июня 2008 года
М.С.у Рававлеву
Денису Сергеевичу

ПРИСУЖДЕНА
КВАЛИФИКАЦИЯ
инженер
и преподаватель
"Автомобили и автомобильное
хозяйство"

ДИПЛОМ ЯВЛЯЕТСЯ
ГОСУДАРСТВЕННЫМ ДОКУМЕНТОМ
О ВЫСШЕМ ОБРАЗОВАНИИ



Регистрационный номер 229 30 июня 2008 года

Диплом является государственным документом
о профессиональной переподготовке



Диплом дает право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер 075



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП-1 № 648313

Настоящий диплом выдан Журавлеву

Денису Сергеевичу

в том, что он(а) с 16 февраля 2010 г. по 31 мая 2010 г.

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) Институте

подготовки и повышения квалификации

Академического партнерства оценщиков

по программе «Независимая техническая

экспертиза транспортных средств»

Государственная аттестационная комиссия решением от 16 июня 2010.

удостоверяет право (соответствие квалификации) Журавлева

Дениса Сергеевича

на ведение профессиональной деятельности в сфере независимой

технической экспертизы транспортных средств



Председатель государственной
аттестационной комиссии

Ректор (директор)

Город Москва 11 2010



**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)**

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

24.09.2013 № 16-86487

На № _____ от _____

ООО «Профит»

ул. Астраханская,
д. 103, оф. 206,
г. Саратов, 410005

**ВЫПИСКА
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ
ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 31.07.2013 № 9) эксперт-техник Журавлев Денис Сергеевич включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 939).

Директор Департамента
по вопросам правовой помощи
и взаимодействия с судебной системой



Г.А. Погудин

Департамент образования города Москвы
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ
"КОЛЛЕДЖ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО И ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА"

СЕРТИФИКАТ

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО

Журавлёв Денис Сергеевич

с 05 апреля 2017 года по 07 апреля 2017 года

прошел обучение по программе

**«Технологии оценки качества ремонта и определения
скрытых дефектов»**

в объеме 24 академических часа

Директор



Д.В. Выдрин

Регистрационный номер

С 039

город Москва

**«СОЮЗ ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ
И ОЦЕНЩИКОВ АВТОТРАНСПОРТА»**

СВИДЕТЕЛЬСТВО

ПОДТВЕРЖДАЕТ О ТОМ, ЧТО

Журавлёв Денис Сергеевич

Принял участие в:

повышении квалификации на тему:

**ТЕХНОЛОГИИ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА РЕМОНТА И
ОПРЕДЕЛЕНИЯ СКРЫТЫХ ДЕФЕКТОВ.
ТЕХНОЛОГИЯ СОВРЕМЕННОГО КУЗОВНОГО РЕМОНТА И
ОКРАСКИ.**

Общая очная продолжительность курса – 24 часа

Принял участие в **Круглом столе** на Темы:

**Обсуждение поправок в ФЗ №40, Изменения в законодательстве по ОСАГО, пути
выживания экспертов техников, будущее СТОА в процессе ремонта ОСАГО**

05.04 – 07.04. 2017 г.

г. Минеральные Воды

Президент СЭТОА



А.Е. Казаченко



СОЮЗ ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ
И ОЦЕНЩИКОВ АВТОТРАНСПОРТА

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

642414194188

Документ о квалификации

Регистрационный номер

033

Города

Саратов

Дата выдачи

18 августа 2021 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

Журавлев Денис Сергеевич

в период

с 08 августа 2021 года по 18 августа 2021 года

прошел(а) повышение квалификации в (на)

ИНСТИТУТЕ ПОДГОТОВКИ ЭКСПЕРТОВ И СПЕЦИАЛИСТОВ

ООО «Инфраструктура»

(Лицензия на осуществление образовательной деятельности

регистрационный номер 3821 серия 64.П01 № 0003615 от

16 декабря 2020 г.)

по дополнительной профессиональной программе

«Транспортно-трассологическая экспертиза»

в объеме

72 часа

обладатель

секретарь





СОЮЗ

"МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ"
свидетельство о государственной регистрации некоммерческой организации выдано Управлением
Министерства юстиции Российской Федерации по Саратовской области 07.12.2018 г, учётный
№ 6414060129(ОГРН 1186451027839, ИНН/КПП 6452136110/645201001)

СВИДЕТЕЛЬСТВО

**О ЧЛЕНСТВЕ В СОЮЗЕ "МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ"**

Дата регистрации в реестре
"18" августа 2021 г.

Регистрационный номер
в реестре: 0000001035

СУДЕБНЫЙ ЭКСПЕРТ

Журавлев Денис Сергеевич

**осуществляющий профессиональную деятельность
в области:**

- транспортно-трасологической экспертизы;
- автотехнической экспертизы.

является действительным членом
СОЮЗ "МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ"
на основании решения Президиума Союза
протокол № 1035 от 18 августа 2021 г.

Генеральный директор Союза
к.т.н.

Андронов С.Ю.

Свидетельство действительно при
совпадении данных в Реестре членов на
официальном сайте Союза
<http://www.union-experts.ru>



Серия 64AA № 1808021 *

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ
СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ И СПЕЦИАЛИСТОВ

Зарегистрирована в Едином реестре систем добровольной сертификации
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И
МЕТРОЛОГИИ от «20» августа 2018 г. рег. № РОСС RU.31971.04.СЭВО

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
СУДЕБНОГО ЭКСПЕРТА**

№ RU.31971.04.СЭВО/001/VDT3013

Настоящий сертификат удостоверяет, что
Журавлев Денис Сергеевич

соответствует требованиям Системы сертификации,
предъявляемым к эксперту по направлениям:

- 13.1. Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия;
- 13.2. Исследование технического состояния транспортных средств;
- 13.3. Исследование следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транспортно-траеологическая диагностика);
- 13.4. Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки;
- 13.5. Исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте дорожно-транспортного происшествия;
- 13.6. Исследование транспортных средств на выявление дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламациям.

Дата регистрации: 18 августа 2021 г.

действительно до: 18 августа 2024 г.

Руководитель
Системы сертификации
к.т.н.

Андронов С.Ю.

Сертификат действителен при
совпадении данных в Реестре
сертификации экспертов на
официальном сайте
<http://www.union-experts.ru>



www.union-experts.ru



**ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
№ 6570R/776/00030/21**

Настоящий Полис выдан Страховщиком - АО «АльфаСтрахование» на основании Заявления Страхователя в подтверждение условий Договора страхования ответственности оценщиков № 6570R/776/00030/21 (далее Договор страхования), неотъемлемой частью которого он является, действует в соответствии с Договором страхования и «Правилами страхования профессиональной ответственности оценщиков от 02.11.2015», которые прилагаются и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Полис, Страхователь подтверждает, что получил эти Правила, ознакомлен с ними и обязуется выполнять.

Страхователь: ООО ДЭП "ПРОФИТ ЭКСПЕРТ"
107061, г. Москва, вн.тер.г. Муниципальный округ Преображенское, ул. Малая Черкизовская, дом 14, Этаж 3, ком. 306
ИНН/КПП 9718139735/771801001

Объект страхования: не противоречащие законодательству территории страхования имущественные интересы Страхователя, связанные с:
а) риском наступления ответственности за причинение вреда имущественным интересам Выгодоприобретателей в результате нарушения Страхователем договора на проведение оценки при осуществлении Застрахованной деятельности;
б) риском наступления ответственности за причинение вреда имущественным интересам Выгодоприобретателей в результате нарушения требования Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности;

Страховой случай: - события, названные в п. 3.1.2.2 Правил страхования, предусмотренные п. 2.2 Договора страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Выгодоприобретателям, вред имущественным интересам которых нанесен в результате Застрахованной деятельности Страхователя, и повлекшее обязанность Страховщика осуществить выплату страхового возмещения.

Оценочная деятельность: деятельность сотрудников Страхователя, направленная на установление в отношении объектов оценки рыночной или иной, предусмотренной федеральными стандартами оценки, стоимости.

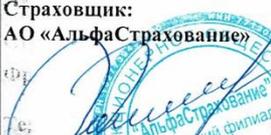
Страховая сумма: по всем страховым случаям: 10 000 000 (Десять миллионов) рублей 00 копеек.

Лимит ответственности: по одному страховому случаю устанавливается в размере 10 000 000 (Десять миллионов) рублей 00 копеек.

Франшиза: Не установлена.

Территория страхования: Российская Федерация.

Срок действия Договора страхования:
Договор страхования вступает в силу с «21» апреля 2021 г. и действует до «20» апреля 2022 г. включительно.
По Договору страхования покрываются исключительно претензии или исковые требования, предъявленные Страхователю в течение срока действия Договора страхования за ошибки, допущенные сотрудниками Страхователя в период срока страхования.

Страховщик:
АО «АльфаСтрахование»

Лысенко Р.С. /

Страхователь:
ООО ДЭП "ПРОФИТ ЭКСПЕРТ"

/ Халыавко Е.А. /

Место и дата выдачи полиса:
г. Самара «21» апреля 2021 г.

Федеральная налоговая служба
СВИДЕТЕЛЬСТВО

**О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЕТ РОССИЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
В НАЛОГОВОМ ОРГАНЕ ПО МЕСТУ ЕЕ НАХОЖДЕНИЯ**

Настоящее свидетельство подтверждает, что российская организация
**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКСПЕРТИЗЫ И ПРАВА "ПРОФИТ ЭКСПЕРТ"**

(полное наименование российской организации в соответствии с учредительными документами)

ОГРН

1	1	9	7	7	4	6	3	7	4	9	0	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

поставлена на учет в соответствии с
Налоговым кодексом Российской Федерации

19.03.2021

(число, месяц, год)

в налоговом органе по месту нахождения **Инспекция Федеральной налоговой
службы № 18 по г.Москве**

7	7	1	8
---	---	---	---

(наименование налогового органа и его код)

и ей присвоен

ИНН/КПП

9	7	1	8	1	3	9	7	3	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 /

7	7	1	8	0	1	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Заместитель начальника инспекции Инспекции
Федеральной налоговой службы № 18 по г.Москве



А. В. Елохин